

УТВЕРЖДЕНА
приказом начальника Северо-Западного
межрегионального территориального управления
воздушного транспорта Федерального агентства
воздушного транспорта
от « 22 » февраля 2013 года № 64

ИНСТРУКЦИЯ
по поиску и спасанию в Северо-Западной зоне авиационно-космического
поиска и спасания

(в редакции приказа начальника СЗ МТУ Росавиации от 05 февраля 2016 года № 19)

I. Общие положения.

1.1. Цели и назначение Инструкции.

Настоящая Инструкция определяет порядок организации поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие (далее - поиск и спасание), порядок организации взаимодействия региональных органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания (далее - единая система), а также этих органов и служб с органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) (далее - ОВД) и пользователями воздушного пространства при организации и осуществлении поиска и спасания в Северо-Западной зоне авиационно-космического поиска и спасания (далее - АКПС).

1.2. Документы, в соответствии с которыми разработана Инструкция.

1.2.1. Инструкция разработана на основании и в соответствии с:

«Воздушным кодексом Российской Федерации», принят Государственной Думой 19 февраля 1997 года №60-ФЗ, одобрен Советом Федерации 05 марта 1997 года с учетом изменяющих документов (в редакции Федеральных законов: от 08.07.1999 №150-ФЗ, от 22.08.2004 №122-ФЗ (ред. 29.12.2004), от 02.11.2004 №127-ФЗ, от 21.03.2005 №20-ФЗ, от 18.07.2006 №114-ФЗ, от 18.07.2006 №115-ФЗ, от 30.12.2006 №266-ФЗ, от 26.06.2007 №118-ФЗ, от 08.11.2007 №258-ФЗ, от 01.12.2007 №314-ФЗ, от 04.12.2007 №326-ФЗ, от 04.12.2007 №331-ФЗ, от 04.12.2007 №332-ФЗ, от 14.07.2008 №118-ФЗ, от 23.07.2008 №160-ФЗ, от 30.12.2008 №309-ФЗ, от 18.07.2009 №179-ФЗ, от 23.07.2010 №183-ФЗ, от 07.02.2011 №4-ФЗ, от 05.04.2011 №46-ФЗ, от 05.04.2011 №50-ФЗ, от 05.04.2011 №51-ФЗ, от 18.07.2011 №242-ФЗ, от 22.11.2011 №332-ФЗ, от 06.12.2011 №409-ФЗ, от 14.06.2012 №78-ФЗ, от 28.07.2012 №129-ФЗ, от 25.12.2012 №260-ФЗ, от 07.06.2013 №124-ФЗ, от 02.07.2013 №185-ФЗ, от 20.04.2014 №73-ФЗ, от 20.04.2014 №79-ФЗ, от 21.07.2014 №253-ФЗ, от 14.10.2014 №307-ФЗ, от 29.06.2015 №166-ФЗ, от 13.07.2015 №216-ФЗ, от 13.07.2015 №230-ФЗ, от 13.07.2015 №253-ФЗ, от 13.07.2015 №254-ФЗ);

Приложениями № 11 и № 12 «Поиск и спасание» к Конвенции о международной гражданской авиации;

Положением о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года № 538 (в ред. Постановлений Правительства РФ от 15.07.2008 №530, от 17.12.2009 №1033);

Федеральными авиационными правилами поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации

от 15 июля 2008 года № 530 (в ред. Постановлений Правительства РФ от 17.12.2009 №1033, 25.01.2011 №17);

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2008 года № 401-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008г., № 14, ст. 1427);

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2011 года № 185-р;

Руководством по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов гражданской авиации СССР (РПАСОП ГА-91), утвержденным приказом Министра гражданской авиации СССР от 28 марта 1991 года № 65;

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 сентября 2011 года № 253 «Об утверждении границ зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства»;

Федеральными авиационными правилами «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденными приказом Минтранса России от 25.11.2011 №293 (в редакции приказов Минтранса России от 26.04.2012 №119, от 12.05.2014 №124);

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09 июля 2012 года № 208 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации»;

Приказом Минтранса России от 24.01.2013 №13 «Об утверждении Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации»;

Приказом Минтранса России от 03.06.2014 №148 «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения

радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств»;

Приказом Федеральной аэронавигационной службы от 05 июня 2009 года № 123 «Об утверждении требований к структуре и содержанию инструкции экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и порядка передачи информации о воздушном судне, терпящим или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 сентября 2009 года, регистрационный № 14431);

Приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 21 июня 2011 года № 350 «Об определении требований к структуре и содержанию инструкции по поиску и спасанию в зоне АКПС»;

Приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 15 февраля 2013 года № 74 «Об определении мест дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации, общего количества и типов дежурных поисково-спасательных воздушных судов».

1.2.2. Организация функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания (далее - Единой системы) в Северо-Западной зоне АКПС осуществляется:

региональным руководящим органом единой системы - Северо-Западным межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее – СЗ МТУ Росавиации);

региональным оперативным органом единой системы - Санкт-Петербургским авиационным координационным центром поиска и спасания (далее – Санкт-Петербургский КЦПС);

местными оперативными органами единой системы - органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) (далее - орган ОВД).

1.3. Ответственность должностных лиц за организацию поиска и спасания в зоне АКПС, районе аэродрома.

1.3.1. Ответственным за организацию и осуществление поиска и спасания, поисково-спасательного обеспечения полетов и руководителем поисково-

спасательными операциями (работами) (далее - ПСО (Р)) в Северо-Западной зоне АКПС является начальник СЗ МГУ Росавиации (далее – начальник Управления).

1.3.2. Ответственным за организацию поиска и спасания, поисково-спасательного обеспечения полетов и руководителем ПСО (Р) в зоне военных действий при проведении контртеррористических операций и ведения военных действий является командующий 6-й Армией ВВС и ПВО Западного военного округа (командир войсковой части 09436).

1.3.3. Ответственным за обеспечение руководства проведением ПСО (Р) в Северо-Западной зоне АКПС, оснащение сил и средств аварийно-спасательным имуществом и снаряжением, подготовку и содержание в постоянной готовности к проведению ПСО(Р) спасательных парашютно-десантных групп (далее – СПДГ) и наземных поисково-спасательных команд (далее – НПСК) являются директора федеральных казенных учреждений: «Северо-Западный авиационный поисково-спасательный центр» (далее - ФКУ «Северо-Западный АПСЦ»), ФКУ «Вологодская РПСБ» и ФКУ «Ухтинская РПСБ».

1.3.4. Ответственным за содержание в постоянной готовности к проведению ПСО (Р):

поисково-спасательных воздушных судов (далее – ПСВС) и их экипажей является руководитель авиационного предприятия, от которого привлекаются ПСВС и экипажи;

ПСВС и их экипажей, спасательных парашютно-десантных групп (далее - СПДГ) и наземных поисково-спасательных команд (далее - НПСК) государственной и экспериментальной авиации, является руководитель организации, силы и средства которого привлекаются к ПСО (Р).

1.3.5. Ответственным за организацию и проведение аварийно-спасательных работ, постоянную готовность сил и средств на аэродроме и в районе аэродрома (районе ответственности авиапредприятия) является собственник аэродрома или аэропорта, руководитель организации государственной и экспериментальной авиации.

1.3.6. Справочные данные об органах исполнительной власти и их оперативных органах, взаимодействующих при организации поиска и спасания, приведены в приложении № 2 к Инструкции.

1.4. Климатогеографические и гидрометеорологические условия в Северо-Западной зоне авиационно-космического поиска и спасания.

По климатогеографическим и гидрометеорологическим условиям Северо-Западная зона авиационно-космического поиска и спасания относится к сложным географическим районам для проведения ПСО (Р). Большая протяженность территории как с юга на север, так и с запада на восток, разнородность

подстилающей поверхности, своеобразие атмосферной циркуляции, местные особенности в отдельных районах, обуславливают существенные различия погодных условий, как в южных, так и в северных районах. Особенность рельефа - наличие морей, крупных водоемов, поясов холмистых высот, вытянутых с северо-северо-востока на юго-юго-запад, чередующихся с низменностями, определяют зону авиационно-космического поиска и спасания на севере, в центральной части и на юге, а Уральские горы высотой до 2000 м, густо покрытые лесными массивами - на востоке.

Зима (ноябрь - март) холодная, с преобладанием пасмурной погоды. Температура воздуха днем - 6°C - 10°C , ночью - 8°C - 18°C (минимальная - 42°C). Сильные морозы - 25°C - 35°C бывают редко. Почво-грунты промерзают на глубину 0,2 - 0,9 м. Снежный покров устанавливается в начале ноября. Весна (апрель - май) прохладная, затяжная, преимущественно с пасмурной погодой. Днем температура воздуха обычно выше 0°C , ночью - 5°C - 10°C . Дожди морозящие, часто с мокрым снегом. Снег истает в середине мая, распутица длится около месяца. Лето (июнь - август) прохладное, преимущественно с пасмурной погодой и морозящими дождями (с грозами и ливнями 2 - 4 дня в месяц). Температура днем $+14^{\circ}\text{C}$ - $+18^{\circ}\text{C}$ (максимальная температура $+32^{\circ}\text{C}$), ночью $+6^{\circ}\text{C}$ - $+9^{\circ}\text{C}$. Осень (сентябрь - ноябрь) пасмурная, с затяжными дождями и густыми туманами, в конце сезона с мокрым снегом. Днем температура $+12^{\circ}\text{C}$ - 2°C (максимальная температура $+23^{\circ}\text{C}$), ночью $+8^{\circ}\text{C}$ - 4°C . Зимой преобладают ветры юго-западных направлений, их скорость 4-7 м/с, летом - южных направлений со скоростью 3-6 м/с.

Близость теплого течения Гольфстрим в районе Кольского полуострова обуславливает здесь высокие зимние температуры воздуха, а большие температурные различия Баренцева моря и материка в летние и зимние месяцы - большую изменчивость температуры при смене направления ветра. Среднегодовое количество дней со штормовым ветром составляет 80-120. Число дней со снежным покровом колеблется от 180 до 200, а в горах до 220. Высота снежного покрова колеблется от 80 см на юге, до 40 см на Мурманском побережье. Дождь зимой - обычное явление.

Климатические особенности территории Калининградского района обуславливаются близостью Балтийского моря и Атлантического океана. Местность с большим количеством озер, рек и болот, преимущественно холмисто-рядовая, заселенная, в теплое время года трудно проходимая вне дорог для всех видов транспорта. Все реки в зимний период с первой половины ноября замерзают, толщина льда достигает 60 см, и освобождаются ото льда во второй половине апреля. В период весеннего половодья уровень воды резко повышается, вода выходит из берегов, заливая широкие поймы рек. Грунты преобладают песчаные и субпесчаные с валунами и гравием, встречаются суглинистые, торфяные. Мощность торфяных грунтов 1-3 м, песчаные и субпесчаные, более 6 м.

Растительность зоны поиска и спасания представлена смешанными лесами (сосна, ель, береза, осина), преобладают хвойные породы. Высота деревьев 15-22 м. Толщина 0,17-0,25 м. Во всех лесных массивах имеются просеки шириной 2-4 м. На болотах лес редкий и низкорослый. Высота деревьев до 7 м.

Для зоны поиска и спасания характерно неравномерное распределение населения. Большое пространство, особенно в Заполярье, не имеет постоянной сети населенных пунктов, однако совсем необитаемых территорий мало, т. к. почти вся тундра используется под оленьи пастбища.

Климат относится к поясу континентального климата умеренных широт, в котором преобладают воздушные массы умеренных широт, трансформированные из морских воздушных масс умеренного и арктического поясов.

Основной причиной ухудшения метеорологических условий является циклоническая деятельность в умеренных и субтропических широтах на полярном и арктическом фронтах. Циклоны обуславливают вынос влажного воздуха с Атлантического океана и вызывают пасмурную погоду с низкой облачностью, обложными осадками и туманами. Наиболее сложные погодные условия наблюдаются с сентября по февраль. Наибольшее количество дней и ночей с простыми метеорологическими условиями наблюдается в период с марта по август, наименьшее - в период с ноября по январь, в эти же месяцы велика повторяемость дней с нелетной погодой.

II. Порядок организации поиска и спасания.

2.1. Границы Северо-Западной зоны АКПС.

Границы Северо-Западной зоны АКПС совпадают с границами Санкт-Петербургского зонального центра Единой системы организации воздушного движения (далее - ЗЦ ЕС ОрВД) и ограничены географическими точками с координатами:

Северный полюс, 873800с 1685824з, 780000с 1144500в, 772000с 0893000в, 752000с 0815000в, 743000с 0704100в, 734000с 0705500в, 734000с 0684000в, 713000с 0661700в, 705000с 0654000в, 685200с 0664700в, 682600с 0680000в, 672400с 0670200в, 662800с 0632600в, 642800с 0600400в, 631200с 0594300в, 620000с 0593000в, 611000с 0571300в, 604300с 0554200в, 600000с 0520000в, 600000с 0500000в, 602000с 0484000в, 600400с 0462000в, 593100с 0453000в, 584600с 0450000в, 583500с 0354900в, 581200с 0343400в, 572100с 0323300в, 565500с 0311000в, 553700с 0305500в, далее по государственной границе, 592818с 0280236в, 593642с 0273812в, 595300с 0255200в, 600800с 0263300в, 601159с 0271736в, далее по государственной границе, 694800с 0305000в, 700000с 0310800в, 701000с 0320500в, 740000с 0320500в, 740000с 0350000в, 810000с 0350000в, 810000с 0320000в, Северный полюс

В границах:

542730с 0193830в, 543612с 0192424в, 555100с 0173300в, 560542с 0180106в, 552224с 0203836в, 551654с 0205724в, далее по государственной границе до 542730с 0193830в.

2.1.1 Зона авиационно-космического поиска и спасания делится на 9 районов поиска и спасания (Приложение №1).

Район поиска и спасания № 1 - район ПСО (Р) в границах ответственности РЦ ЕС ОрВД Санкт-Петербург.

Старший (руководитель ПСО (Р)) в районе – начальник Санкт-Петербургской РПСБ.

Район поиска и спасания № 2 - район ПСО (Р) в границах ответственности РЦ ЕС ОрВД Мурманск, включая океанический сектор.

Старший (руководитель ПСО (Р)) в районе – начальник Мурманской РПСБ.

Район поиска и спасания № 3 - район ПСО (Р) в границах ответственности сектора «Архангельск» РЦ ЕС ОрВД Архангельск.

Старший (руководитель ПСО (Р)) в районе – начальник Архангельской РПСБ.

Район поиска и спасания № 4 - район ПСО (Р) в границах ответственности сектора «Нарьян-Мар» РЦ ЕС ОрВД Архангельск.

Старший (руководитель ПСО (Р)) в районе – начальник Нарьян-Марской РПСБ.

Район поиска и спасания № 5 - район ПСО (Р) в границах ответственности РЦ ЕС ОрВД Вологда и Котлас.

Старший (руководитель ПСО (Р)) в районе – директор ФКУ «Вологодской РПСБ».

Район поиска и спасания № 6 - район ПСО (Р) в границах ответственности РЦ ЕС ОрВД Сыктывкар, ограниченном координатами:

713000с 0661700в, 705000с 0654000в, 685200с 0664700в, 682600с 0680000в, 672400с 0670200в, 662800с 0632600в, 670000с 0575800в, 682800с 0594200в, 685800с 0591900в, 692800с 0583400в, 704300с 0573600в, 711000с 0573900в, 713000с 0661700в.

Старший (руководитель ПСО (Р)) в районе – начальник Воркутинской РПСБ.

Район поиска и спасания № 7 - район ПСО (Р) в границах ответственности РЦ ЕС ОрВД Сыктывкар, ограниченном координатами:

662800с 0632600в, 642800с 0600400в, 645000с 0501600в, 654900с 0500000в, 664700с 0515300в, 670200с 0550800в, 670000с 0554300в, 670000с 0575800в, 662800с 0632600в.

Старший (руководитель ПСО (Р)) в районе – начальник Печорской РПСБ.

Район поиска и спасания № 8 - район ПСО (Р) в границах ответственности РЦ ЕС ОрВД Сыктывкар, ограниченном координатами:

642800с 0600400в, 631200с 0594300в, 620000с 0593000в, 611000с 0571300в, 604300с 0554200в, 600000с 0520000в, 600000с 0500000в, 602000с 0484000в, 620000с 0481000в, 630000с 0464500в, 645000с 0501600в, 642800с 0600400в.

Старший (руководитель ПСО (Р)) в районе – директор ФКУ «Ухтинская РПСБ».

Район поиска и спасания № 9 - район ПСО (Р) в границах ответственности РЦ ЕС ОрВД Калининград.

Старший (руководитель ПСО (Р)) в районе – начальник Калининградской РПСБ.

2.2. Поиск и спасание в Северо-Западной зоне АКПС осуществляется несущими дежурство силами и средствами.

2.3. Дежурные силы и средства, их принадлежность, состав, дислокация, радиусы действий поисково-спасательных воздушных судов, время готовности к вылету.

2.3.1. Для поиска и спасания в Северо-Западной зоне АКПС организуется дежурство:

поисково-спасательных воздушных судов и экипажей авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации;

спасательных парашютно-десантных групп;

наземных поисково-спасательных команд;

авиационного координационного центра поиска и спасания;

органов обслуживания воздушного движения (управления полётами);

радиотехнических средств обеспечения полетов и авиационной электросвязи.

2.3.2. К несению дежурства в Северо-Западной зоне АКПС привлекаются воздушные суда, оснащенные и подготовленные к выполнению радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей, десантированию СПДГ, аварийно-спасательного имущества и снаряжения, а вертолеты, кроме того, оборудованы поисковыми фарами, спускоподъемными устройствами и имеют приспособление для применения СУ-Р.

2.3.3. Экипажи ПСВС должны быть подготовлены к выполнению поисково-спасательных работ днем и ночью в различных метеоусловиях, десантированию СПДГ и аварийно-спасательного имущества и снаряжения. Экипажи поисково-спасательных вертолетов должны быть подготовлены к выполнению посадок на площадки, подобранные с воздуха, а также к эвакуации пострадавших.

Экипажи ПСВС должны:

знать сроки проведения авиационного поиска и спасания ВС, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств (далее - РТС) поиска, которые указаны в приложении №1 к приказу Минтранса от 03.06.2015 №148;

знать методику выполнения радиотехнического и визуального поиска ВС,

терпящих или потерпевших бедствие, которая указана в приложении №2 к приказу Минтранса от 03.06.2015 №148;

знать порядок приема и передачи сигналов бедствия, а также сигналы, применяемые при проведении ПСО (Р), которые указаны в приложении №3 к приказу Минтранса от 03.06.2015 №148;

знать правила использования поисковой аппаратуры, аварийных радиостанций и ведения радиосвязи с терпящими бедствие, другими поисковыми экипажами и НПСК;

знать правила десантирования СПДГ и грузов;

уметь применять существующие методы радиотехнического и визуального поиска;

уметь взаимодействовать с авиационными силами поиска и спасания (далее – АСПС), участвующими в ПСО (Р);

уметь вести радиосвязь с экипажами ПСВС, пунктами управления ПСО (Р) и взаимодействующими силами и средствами, осуществляющими ПСО (Р).

Должны быть готовы:

применять существующие правила и способы поиска, спасания, оказания помощи пострадавшим и взаимодействия с воздушными и наземными силами и средствами;

самостоятельно и грамотно оценивать обстановку и возможность своего воздушного судна и наземных поисково-спасательных сил и средств;

производить посадку на подобранные с воздуха площадки с учетом всех факторов, обеспечивающих безопасность приземления;

осуществлять высадку и прием людей и грузов в режиме висения, в том числе с применением спусковых и спуско-подъемных устройств, как над сушей (в горной и пересеченной местности), так и над водной поверхностью.

2.3.4. Дежурные ПСВС должны иметь заправку топливом, обеспечивающую радиус действия в зависимости от типа воздушного судна (не менее 280 километров для вертолета Ми-8, 150 километров для вертолета Ми-2, 1100 километров для самолетов Ан-26, Ан-30, 320 километров для самолета Ан-2) и запас полетного времени не менее 40 минут на поиск и эвакуацию потерпевших бедствие.

2.3.5. Нормативное время вылета дежурного ПСВС с момента получения экипажем сигнала бедствия установлено 30 минут - летом и 45 минут - зимой.

2.3.6. Переход на соответствующие установленные сроки готовности осуществляется распоряжением руководителя авиационного предприятия и организаций государственной и экспериментальной авиации, от которых привлекаются воздушные суда, по окончании работ по переводу авиационной техники к осенне-зимней и весенне-летней эксплуатации.

2.3.7. О переходе на установленные сроки готовности руководители авиационных предприятий и организаций письменно информируют СЗ МГУ Росавиации, Санкт-Петербургский КЦПС и филиалы «Аэронавигация Северо-Запада» и «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

2.3.8. Сроки готовности НПСК к выходу (выезду) на поисково-спасательные работы устанавливаются 30 минут летом и 45 минут зимой.

2.3.9. СПДГ формируются из числа специалистов региональных поисково-спасательных баз (далее - РПСБ) ФКУ «Северо-Западный АПСЦ», ФКУ «Вологодская РПСБ» и ФКУ «Ухтинская РПСБ», а также из числа организаций и подразделений государственной и экспериментальной авиации.

2.3.10. В состав СПДГ назначаются не менее 3 авиационных спасателей, один из которых медицинский работник, подготовленных:

к десантированию к месту бедствия с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением парашютным способом днем в простых и сложных метеоусловиях, ночью в простых метеоусловиях;

к десантированию к месту бедствия беспарашютным способом (в том числе с помощью специальных спусковых устройств) днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях;

оказанию первой помощи пострадавшим и эвакуации их с места бедствия.

2.3.11. Для проведения наземного поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие, на аэродромах государственной, экспериментальной авиации, где штатом предусмотрена авиационная техника, и гражданской авиации создаются НПСК.

2.3.12. В состав НПСК, формируемых в организациях государственной и экспериментальной авиации входят 8-10 человек: специалист по самолету и двигателю, по авиационному оборудованию, по средствам аварийного покидания самолета, по авиационному вооружению, по радиоэлектронному оборудованию, медицинский работник, радист, пожарный.

В гражданской авиации НПСК формируются из состава аварийно-спасательных команд аэропортов.

2.3.13. В состав НПСК, назначается личный состав, подготовленный к выполнению наземного поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей, оказанию первой помощи пострадавшим и эвакуации их с места бедствия, в том числе в вертолеты, находящиеся в режиме висения, с помощью специальных подъемных средств.

Для перевозки НПСК выделяется автотранспорт повышенной проходимости.

2.3.14. СПДГ РПСБ, в случае невозможности привлечения ПСВС по метеоусловиям или другим причинам, могут выполнять функции НПСК (осуществляют наземный поиск), используя транспортные средства повышенной проходимости.

2.3.15. Спасатели СПДГ и НПСК должны:

знать правила оказания первой помощи пострадавшим;

знать правила безопасности при обращении со средствами аварийного покидания самолетов;

знать способы и меры безопасности при эвакуации людей ВС;

знать средства и способы связи при проведении ПСО (Р);

знать сигналы, применяемые при проведении ПСО (Р);

знать основы радиационной, химической и биологической защиты;

уметь пользоваться аварийно-спасательным имуществом и снаряжением;

уметь пользоваться содержимым индивидуальных аптечек, а медицинские

работники, входящие в состав СПДГ и НПСК, - медицинскими полевыми укладками;

уметь оказывать первую помощь штатными и подручными средствами;

уметь применять способы и средства дымогазозащиты и ликвидировать пожары на ВС, вскрывать аварийные люки, фонари кабин и фюзеляжи;

уметь извлекать пострадавших из ВС и эвакуировать с места бедствия наземным, воздушным и водным транспортом;

уметь выкладывать на местности с использованием подручных средств сигналы, применяемые при проведении ПСО (Р);

уметь подбирать и обозначать площадки для посадки вертолетов;

обладать альпинистской подготовкой (при необходимости);

уметь работать с топографической информацией и ориентироваться на местности с помощью технических средств и без них.

Медицинские работники, входящие в состав СПДГ и НПСК, должны уметь оказывать непосредственно на месте бедствия первую помощь пострадавшим, определять очередность и порядок эвакуации потерпевших бедствие и способ их транспортировки в лечебные учреждения.

2.3.16. Дежурство радиотехнических средств обеспечения полетов и авиационной электросвязи осуществляется в соответствии с заявкой на обеспечение полетов или перелетов воздушных судов.

2.3.17. Привлечение воздушных судов и экипажей авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации к дежурству по поиску и спасанию осуществляется на основании договоров на оказание услуг по поисково-спасательному обеспечению в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей в Северо-Западной зоне АКПС.

2.3.18. Карта базирования дежурных сил и средств - приложение № 1 к Инструкции.

2.3.19. Дислокация, тип воздушного судна, режимы дежурства, время готовности к вылету Северо-Западной зоны АКПС указаны в приложении № 5 к Инструкции.

2.4. Порядок несения дежурства и привлечения дежурных сил и средств к проведению поисково-спасательной операции (работ).

2.4.1. Перечень мест дислокации дежурных сил и средств в Северо-Западной зоне АКПС определены приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 15 февраля 2013 года № 74 «Об определении мест дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации, общего количества и типов дежурных поисково-спасательных воздушных судов».

2.4.2. Дежурство сил и средств в Северо-Западной зоне АКПС и привлечение их к проведению ПСО (Р) осуществляется на основании заключенных договоров на оказание услуг по поисково-спасательному обеспечению полетов в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей в Северо-Западной зоне АКПС, приказов руководителей авиационных предприятий и организаций, от

которых эти силы и средства выделяются и суточного плана дежурства сил и средств в Северо-Западной зоне АКПС.

2.4.3. Накануне дня заступления на дежурство руководители авиационных предприятий, организаций государственной и экспериментальной авиации, выделяющие на дежурство воздушные суда, до 12.00 местного времени представляют в Санкт-Петербургский КЦПС данные о заступающих на дежурство ПСВС, их экипажах, СПДГ:

количество и типы выделяемых воздушных судов;

количество заправленного топлива и радиус действия;

принадлежность воздушного судна;

фамилии командиров воздушных судов, их классность, уровень подготовки, регистрационные (бортовые) номера воздушных судов (сменные позывные командиров воздушных судов);

минимум погоды для взлета и посадки командира воздушного судна;

аэродром базирования;

наличие СПДГ, аварийно-спасательного имущества, снаряжения и оборудования;

время начала и окончания дежурства.

Перед выходными и праздничными днями данные о дежурных поисково-спасательных силах и средствах представляются на все дни, включая первый рабочий день после выходных.

2.4.4. На основании полученных данных КЦПС составляет план дежурства поисково-спасательных сил и средств на предстоящие сутки. План дежурства утверждается начальником СЗ МТУ Росавиации и доводится координационным центром поиска и спасания до сведения:

Главного координационного центра ЕС АКПС (далее - ГКЦПС);

Органов ЕС ОрВД (Санкт-Петербургский ЗЦ ЕС ОрВД, РЦ ЕС ОрВД);

Центра управления авиацией ВВС и ПВО (далее - ЦУА) Западного военного округа;

Калининградского КЦПС;

Дальневосточного регионального КЦПС;

Уральского регионального КЦПС;

Центрального регионального КЦПС;

Сибирского регионального КЦПС;

Северо-Западного регионального центра МЧС России (далее - РЦ МЧС);

Санкт-Петербургского МСКЦ;

Мурманского МСКЦ.

Информация по дежурным поисково-спасательным силам и средствам размещается на сайте Росавиации в разделе «Деятельность - Поиск и спасание – Базирование сил и средств поиска и спасания», а также может доводиться до пользователей воздушного пространства по их запросу.

Внесение изменений в утвержденный план (замена ВС, командиров ВС) допускается только с разрешения начальника СЗ МТУ Росавиации, путем подачи заявки в Санкт-Петербургский КЦПС установленным порядком.

2.4.5. Обязанности экипажей ПСВС, НПСК и СПДГ, порядок несения ими дежурства и действий при проведении ПСО (Р) определяются инструкциями, утверждаемыми руководителями авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, поисково-спасательные силы и средства которых привлекаются к ПСО (Р) в Северо-Западной зоне АКПС.

2.4.6 Порядок выделения поисково-спасательных сил и средств и обеспечения их готовности определяется приказами руководителей авиационных предприятий и организаций, от которых эти силы и средства выделяются.

2.4.7. Время заступления на дежурство экипажей ПСВС производится, как правило, в 08.00 местного времени каждых суток;

2.4.8. Использование экипажей дежурных ПСВС для целей, не связанных с поиском и спасанием, **запрещается.**

Право выдачи разрешений на использование (подъем), находящихся на дежурстве ПСВС и экипажей, для тренировки летного состава и СПДГ к выполнению ПСО(Р), предоставляется начальнику СЗ МТУ Росавиации по письменному запросу руководителя авиационного предприятия, от которого выделяется ПСВС. Условием выполнением данных полетов является соблюдение установленных сроков вылета на ПСО (Р) и обязательств типового договора на оказание услуг по ПСОП.

Разрешение и условия на использование воздушного пространства, в этом случае, выдается оперативными органами ЕС ОрВД после получения информации от Санкт-Петербургского КЦПС путем направления им радиограммы по АФТН в адрес ЗЦ (соответствующего РЦ), или телефонограммы на рабочий номер начальника смены ЗЦ (старшего смены ПВД соответствующего РЦ).

2.4.9. Распоряжение о начале ПСО (Р) с применением дежурных поисково-спасательных сил и средств дается в случаях, если:

- а) получен сигнал бедствия с борта воздушного судна;
- б) получен доклад от экипажа воздушного судна, наблюдавшего бедствие;
- в) получено сообщение о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, от очевидцев бедствия;
- г) получено сообщение о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, от правоохранительных органов, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органов местного самоуправления;
- д) воздушное судно не прибыло в пункт назначения в течение 10 минут после расчетного времени и радиосвязь с ним отсутствует в течение более 5 минут (за исключением полета воздушного судна, выполняемого в уведомительном порядке использования воздушного пространства);
- е) экипаж воздушного судна получил разрешение на посадку и не произвел ее в установленное время, а радиосвязь с ним потеряна;
- ж) радиосвязь с экипажем воздушного судна потеряна и одновременно пропала отметка воздушного судна на экране аппаратуры отображения радиолокационной информации или потеряна радиосвязь более чем на 5 минут, если радиолокационный контроль не осуществлялся (за исключением полета воздушного судна, выполняемого в уведомительном порядке использования воздушного пространства);
- з) осуществляется спуск с орбиты искусственного спутника Земли, спускаемого аппарата, спуск при аварии ракеты-носителя.

2.4.10. Командир потерпевшего бедствие воздушного судна или другой член экипажа этого воздушного судна используют любую возможность для своевременного оповещения о случившемся.

2.4.11. Передачу информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в координационный центр поиска и спасания осуществляют:

центры ЕС ОрВД (зональные, районные, вспомогательные);

службы аэропортов (аэродромов) вылета (посадки) воздушных судов;

взаимодействующие координационные центры поиска и спасания;

органы и пункты управления полетами государственной и экспериментальной авиации.

Источниками информации также могут быть:

должностные лица авиационных предприятий, органы местного самоуправления, организации или воинские части, которым стало известно о потерпевшем бедствие воздушном судне;

любой гражданин, которому стало известно о воздушном судне, потерпевшем бедствие.

2.4.12. Решение о подъеме дежурных поисково-спасательных сил и средств принимается после сбора, обработки и анализа информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, метеорологических условиях и прогнозе погоды в районе поиска и спасания.

2.4.13. ПСО (Р) считается начатой с момента вылета (выхода) дежурных поисково-спасательных сил и средств (подачи команды перенацеливания на поиск находящимся в полете воздушным судам), а оконченной - с окончанием эвакуации пострадавших в лечебные учреждения, на ближайший аэродром (в населенный пункт) или момента установления факта гибели экипажа и пассажиров воздушного судна.

2.4.14. Для проведения ПСО (Р), кроме дежурных ПСВС, могут привлекаться воздушные суда, не имеющие поисково-спасательного оборудования, а также резервные, санитарные и находящиеся в воздухе воздушные суда, которые могут быть направлены в район бедствия для выполнения визуального поиска и эвакуационных работ.

2.4.15. С целью наращивания поисково-спасательных сил и средств в ходе проведения ПСО (Р) могут привлекаться дополнительные силы и средства с других аэродромов.

2.4.16. Решение о привлечении дополнительных сил и средств принимается руководителем ПСО (Р) в Северо-Западной зоне АКПС.

2.5. Порядок взаимодействия при организации и осуществлении поиска и спасания.

2.5.1. Взаимодействие сил и средств в Северо-Западной зоне АКПС организует начальник Управления через отдел организации АКПС, Санкт-Петербургский КЦПС и местные оперативные органы единой системы.

2.5.2. При организации и осуществлении поиска и спасания в Северо-Западной зоне АКПС КЦПС осуществляет взаимодействие с:

органами ЕС ОрВД;

авиационными предприятиями и организациями, участвующими в проведении ПСО (Р);

авиационным предприятием и организацией по принадлежности воздушного судна, потерпевшего бедствие;

КЦПС в смежных зонах поиска и спасания;

морскими спасательными координационными центрами;

оперативными органами Северо-Западного регионального центра МЧС России;

оперативными органами ВВС и ПВО Западного военного округа;

оперативными органами Главных управлений МВД России (далее - ГУВД) по субъектам Российской Федерации;

органами гражданской защиты населения субъектов Российской Федерации и лечебными учреждениями.

2.5.3. При осуществлении взаимодействия согласуется и уточняются: состав, количество и порядок участия сил и средств;

маршруты следования, места сосредоточения сил и средств;

позывные ПСВС, воздушных судов ретрансляторов, другой техники, групп спасателей;

обеспеченность сил и средств, наличие и готовность лечебных учреждений к оказанию помощи;

пункты управления силами и средствами;

порядок взаимного информирования.

2.5.4. Взаимодействие сил, участвующих в ПСО (Р) в районе бедствия, организует Санкт-Петербургский КЦПС.

2.5.5. При проведении ПСО (Р) в двух и более зонах АКПС, с участием сил и средств других федеральных органов исполнительной власти, взаимодействие с этими органами организует ГКЦПС.

2.5.6. Местные оперативные органы единой системы осуществляют взаимодействие в соответствии со схемой оповещения об авиационном происшествии на данном аэродроме или в районе ответственности.

2.5.7. Реквизиты лечебных медицинских учреждений приведены в приложениях № 7 к Инструкции.

2.6. Порядок привлечения сил и средств для оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера.

2.6.1. При чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера порядок привлечения сил и средств для оказания помощи населению определяется по согласованию с РЦ МЧС России в соответствии с «Положением о привлечении гражданской авиации к ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций»,

утвержденным приказом МЧС России и Минтранса России от 20 октября 1995 года № 714/87).

2.6.2. На силы и средства, по согласованию с Федеральным агентством воздушного транспорта, могут быть возложены следующие задачи:

воздушная разведка общей обстановки, состояния объектов народного хозяйства, коммуникаций, газопроводов, электролиний и других объектов;

спасание пассажиров и экипажей судов при бедствии на море;

спасание пострадавших с изолированных объектов и площадок;

наведение морских и речных судов в район бедствия.

2.6.3. Для оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, из состава дежурных сил и средств, привлекаются ПСВС с экипажем и СПДГ.

2.6.4. Состав, количество авиационных поисково-спасательных сил и средств, привлекаемых к работам по ликвидации чрезвычайных ситуаций, определяется Санкт-Петербургским КЦПС (оперативным штабом СЗ МТУ Росавиации).

2.6.5. Решение на проведение ПСО (Р) поисково-спасательными силами и средствами при чрезвычайных ситуациях вырабатывается с учетом:

времени, места, характера происшествия и размеров охваченной им территории;

характера и объема помощи, которая может быть оказана силами и средствами;

метеорологических, климатических и географических условий района бедствия;

характера проводимых спасательных работ;

базирования и готовности авиационных сил и средств, которые могут быть привлечены к участию в спасательных работах.

2.6.6. Распоряжение на вылет (выход) дежурных сил и средств для оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера дает начальник Управления.

2.7. Перечень должностных лиц и органов, имеющих право давать распоряжения на подъем дежурных сил и средств при получении сигнала о бедствии и при проверках их готовности.

2.7.1. Право давать распоряжения на подъем дежурных сил и средств при получении сигнала бедствия и при проверках их готовности предоставляется:

- а) Главному координационному центру поиска и спасания;
- б) Координационному центру поиска и спасания;
- в) Северо-Западному межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (начальнику Управления);
- г) Командиру войсковой части 09436 с немедленным уведомлением Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (начальника Управления);
- д) Руководителям авиационных предприятий, организаций государственной и экспериментальной авиации, осуществляющих поиск и спасание на аэродромах базирования сил и средств;
- е) Органам пользователей воздушного пространства - органам обслуживания воздушного движения (управления полетами).

Должностные лица, указанные в подпунктах «д» и «е» имеют право давать распоряжения на подъем дежурных поисково-спасательных сил и средств с последующим немедленным докладом в вышестоящий орган ОВД (управления полетами) и Санкт-Петербургский КЦПС.

2.7.2. При проверке готовности дежурных поисково-спасательных сил и средств их вылет должен быть предварительно согласован с начальником Управления.

2.7.3. Во всех случаях подъем дежурных поисково-спасательных сил и средств производится с уведомлением командования ВВС и ПВО Западного военного округа.

III. Порядок организации управления и связи.

3.1. Порядок аварийного оповещения, приема и передачи сообщений о бедствии.

3.1.1. Для передачи и приема сообщений о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие, используются радиотехнические средства обеспечения полетов и авиационной электросвязи авиационных предприятий, организаций государственной и экспериментальной авиации и органов ЕС ОрВД.

3.1.2. На всех пунктах ОВД (управления полетами), кроме диспетчерских пунктов руления и стартовых диспетчерских пунктов, организуется аварийно - спасательная радиосеть на частоте 121,5 МГц, работа которой осуществляется в круглосуточном режиме, с постоянным прослушиванием, а в пунктах ОВД (управления полетами), работающих по регламенту - в период действия регламента.

Центры полетной информации и органы районного диспетчерского

обслуживания являются главными пунктами для сбора всей полетной информации, относящейся к аварийному положению воздушного судна, выполняющего полет в пределах соответствующего района полетной информации или диспетчерского района, и для передачи такой информации соответствующему координационному центру поиска и спасания.

3.1.3. Должностные лица авиационных предприятий, организаций государственной и экспериментальной авиации, органов ОВД (управления полетами), которым стало известно о терпящем или потерпевшем бедствие воздушном судне, обязаны немедленно оповестить об этом Санкт-Петербургский КЦПС.

3.1.4. Оповещение о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в установленном порядке передается в КЦПС по каналам (средствам) связи, обеспечивающим максимальную оперативность их прохождения.

3.1.5. При возникновении аварийной ситуации с воздушным судном, находящимся под управлением органа диспетчерского обслуживания подхода или органа аэродромного диспетчерского обслуживания, данный орган ОВД немедленно уведомляет об этом соответствующий орган районного диспетчерского обслуживания, который, в свою очередь, уведомляет координационный центр поиска и спасания.

В отдельных случаях, когда это безотлагательно требуется в связи с создавшейся обстановкой, соответствующий диспетчерский пункт аэродрома или диспетчерский пункт подхода сначала оповещает (при необходимости приводит в готовность) все соответствующие местные аварийно-спасательные службы, которые могут оказать необходимую немедленную помощь, а затем принимает другие необходимые меры для введения их в действие.

3.1.6. Органы ОВД немедленно уведомляют Санкт-Петербургский КЦПС о том, что воздушное судно находится в одной из стадий аварийного положения:

а) **стадия неопределенности** характеризуется состоянием, когда наступает одно из следующих событий:

от воздушного судна не получено никаких сообщений по прошествии 30 минут после того времени, когда должно было быть получено сообщение, либо после первой неудачной попытки установить связь с таким воздушным судном, в зависимости от того, что наступает раньше;

воздушное судно не прибывает в течение 30 минут после расчетного времени прибытия, сообщенного им в последней передаче или рассчитанного органами обслуживания воздушного движения, в зависимости от того, какое из них позднее;

б) **стадия тревоги** характеризуется состоянием, когда наступает одно из следующих событий:

после наступления стадии неопределенности и при последующих попытках установить связь с воздушным судном или запросах в другие соответствующие источники не удалось получить какие-либо сведения о воздушном судне;

воздушное судно, получившее разрешение на посадку, не производит посадки по прошествии пяти минут после расчетного времени посадки и связь с данным

воздушным судном вновь не установлена;

получена информация, указывающая на то, что эксплуатационное состояние воздушного судна ухудшилось, но не настолько, что возможна вынужденная посадка;

известно или предполагается, что воздушное судно стало объектом незаконного вмешательства;

б) **стадия бедствия** характеризуется состоянием, когда наступает одно из следующих событий:

после наступления стадии тревоги дополнительные безуспешные попытки установить связь с воздушным судном и безрезультатные запросы в более широком масштабе указывают на вероятность того, что воздушное судно терпит бедствие;

считается, что запас топлива на борту израсходован или недостаточен для достижения безопасного места;

получена информация, указывающая на то, что эксплуатационное состояние воздушного судна ухудшилось настолько, что возможна вынужденная посадка;

получена информация или имеется обоснованная уверенность в том, что воздушное судно собирается выполнить или выполнило вынужденную посадку.

3.1.7 Уведомление содержит следующую имеющуюся информацию в указанном порядке:

а) аварийная стадия;

б) орган, распространяющий аварийное оповещение;

в) характер аварийной обстановки;

г) существенная информация из плана полета;

д) орган, который был на связи в последний раз, время и использованная частота;

е) последнее донесение о местоположении и способ определения последнего;

ж) окраска и отличительная маркировка воздушного судна;

з) любые действия, предпринятые органом, передающим уведомление;

и) другие относящиеся к событию сведения.

Отсутствие каких-либо из указанных сведений не должно задерживать передачу первоначального донесения. В сообщении не должны содержаться предположительные сведения об обстоятельствах и причинах происшествия.

3.1.8. Экипажи воздушных судов, которые приняли сигнал бедствия, передают подтверждение о приеме сигнала бедствия и незамедлительно сообщают об этом органу ОВД, осуществляющему непосредственное обслуживание воздушного движения в данном районе.

3.1.9. Экипаж воздушного судна, наблюдавший бедствие визуально, докладывает о своих наблюдениях и координатах места бедствия диспетчеру органа ОВД (управления полетами), устанавливает связь с воздушным судном, терпящим бедствие, выясняет его состояние, уточняет координаты.

3.1.10. После получения уведомления координационный центр поиска и спасания обеспечивает получение дополнительной информации от собственника воздушного судна и перевозчика, уточняет стадии аварийного положения или отмену действий по аварийному оповещению.

3.1.11. Кроме уведомления, указанного в пункте 3.1.7 Инструкции, координационному центру незамедлительно передается любая дополнительная поступающая полезная информация, особенно об изменении аварийных стадий, или информация об отмене аварийной обстановки.

По возможности данная информация должна содержать:

- предполагаемый вид события (авиационное происшествие, инцидент, чрезвычайное происшествие);
- дата, время (местное и скоординированное всемирное (UTC), место происшествия;
- тип, государственный и регистрационный опознавательный знаки, принадлежность воздушного судна;
- наименование владельца, эксплуатанта, если такой имеется;
- метеословия в момент происшествия;
- фамилию, имя, отчество командира воздушного судна (проверяющего и его должность), сменный позывной;
- количество членов экипажа и пассажиров, наличие и характер опасных грузов на борту;
- характер задания, номер рейса, с указанием начального пункта вылета и пункта назначения;
- последний пункт вылета и намеченный пункт посадки;
- предполагаемое местоположение воздушного судна, потерпевшего бедствие, относительно какого-либо легко определяемого географического пункта, с указанием геодезических координат;
- физико-географическую характеристику местности, где произошло событие;
- обстоятельства события, достоверно известные к моменту подачи донесения;
- число членов экипажа и пассажиров на борту воздушного судна, в том числе погибших и получивших телесные повреждения, а также число погибших и получивших телесные повреждения лиц, не находившихся на борту воздушного судна;
- гражданство пассажиров;
- степень повреждения воздушного судна;
- наличие у потерпевших бедствие аварийно-спасательного имущества и снаряжения;
- принятые меры по обеспечению поиска и спасания и оказанию помощи;
- другие достоверные сведения о событии, известные к моменту передачи информации.

3.1.12. Для приведения поисково-спасательных сил и средств в готовность к немедленному вылету (выходу) должностными лицами и органами, имеющими право давать распоряжения на подъем дежурных сил и средств при получении сигнала о бедствии и при проверках их готовности, могут применяться сигналы оповещения «Готовность» и (или) «Тревога».

3.1.13. Сигнал «Готовность» подается, если существует неуверенность или опасение за безопасность воздушного судна и находящихся на его борту людей («стадия неопределенности», «стадия тревоги») и (или) когда до ожидаемой посадки

воздушного судна, терпящего бедствие, на данном аэродроме остается 30 мин и более.

3.1.14. Сигнал «Тревога» подается, если воздушному судну и находящимся на его борту людям грозит непосредственная опасность, требуется немедленная помощь, когда авиационное происшествие произошло внезапно и (или) когда до ожидаемой посадки воздушного судна, терпящего бедствие, на данном аэродроме остается менее 30 мин («стадия бедствия»).

3.1.15. Руководитель полетов района (руководитель полетов аэродрома, старший диспетчер), получив сообщение о бедствии, объявляет сигнал «Тревога», уведомив об этом КЦПС.

3.1.16. По сигналу «Готовность»:

СПДГ, под постоянным управлением и контролем начальника РПСБ (его заместителя), прибывает к дежурному ПСВС через 6 минут, осуществляет укладку снаряжения и оборудования на борт ВС с тем, чтобы обеспечить его вылет в нормативное время (30 минут - летом, 45 минут - зимой);

Экипаж ПСВС прибывает на ВС, занимает рабочие места и докладывает на рабочей частоте органу ОВД о готовности к запуску двигателей;

НПСК прибывает к месту сбора, указанному при оповещении и ждет дальнейших указаний.

3.1.17. По сигналу «Тревога»:

СПДГ, под постоянным управлением и контролем начальника РПСБ (его заместителя), прибывает к дежурному ПСВС через 6 минут, осуществляет укладку снаряжения и оборудования с тем, чтобы обеспечить его вылет в нормативное время (30 минут - летом, 45 минут - зимой);

экипаж ПСВС, получив информацию о предполагаемом районе поиска и выполняемой задаче, прибывает на ВС, занимает рабочие места, запускает двигатели и докладывает на рабочей частоте органу ОВД о готовности к вылету на ПСО (Р);

НПСК прибывает к месту сбора или квадрат, указанный при оповещении, в состоянии готовности к выезду на поисково-спасательные работы не позднее чем через 30 минут - летом и 45 минут - зимой.

3.1.18. При объявлении сигнала «Тревога» и принятии решения на вылет орган ОВД дает команду на вылет в район бедствия дежурным поисково-спасательным силам и средствам по указанию начальника дежурной смены КЦПС.

3.1.19. При получении сигнала «Тревога» или распоряжения на подъем дежурных поисково-спасательных сил и средств от КЦПС, начальник РПСБ объявляет сбор всему персоналу, не задействованному в дежурстве, для подготовки НПСК или подготовки спасателей для ПСО (Р) в случае наращивания сил.

3.1.20. Оповещение дежурных поисково-спасательных сил осуществляется органом ОВД объявлением сигнала «Тревога» («Готовность») по громкоговорящей связи, радиосвязи и (или) телефонам по схемам оповещения и должностным инструкциям.

3.1.21. Сигнал оповещения должен передаваться громко, разборчиво и повторяться дважды, с указанием текущего времени с последующей квитанцией о принятии сигнала.

3.1.22. Типовая схема оповещения о бедствии и вызова дежурных сил и средств приведена в приложении № 3 к Инструкции. На каждом аэродроме разрабатывается собственная схема оповещения на основе типовой с учетом местных особенностей, структуры предприятий и организаций и т.д.

3.2. Действия расчетов координационных центров поиска и спасания, органов ОВД (управления полетами) и экипажей поисково-спасательных воздушных судов при получении сообщений о бедствии.

3.2.1. **Координационный центр поиска и спасания** при получении сообщения о бедствии воздушного судна:

3.2.1.1. оценивает обстановку, определяет, какой аварийной стадии соответствует данная ситуация (стадии «неопределенности», «тревоги» или «бедствия»);

3.2.1.2. объявляет (подтверждает) самостоятельно или через органы ОВД (управления полётами) сигнал «Тревога» («Готовность») для ближайших к месту бедствия дежурных сил и средств;

3.2.1.3. в установленном порядке докладывает полученную информацию о сигналах бедствия начальнику Управления, дежурной смене ГКЦПС, и готовит предложения руководителю ПСО (Р) для принятия им решения по ее организации и проведение;

3.2.1.4. устанавливает местонахождение воздушного судна (определяет размер района бедствия);

3.2.1.5. организует сбор, обработку и анализ информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие;

3.2.1.6. уточняет метеобстановку в районе бедствия, на аэродромах базирования дежурных сил и средств, на запасных аэродромах и запас светлого времени;

3.2.1.7. обеспечивает получение дополнительной информации о терпящем или потерпевшем бедствие воздушном судне;

3.2.1.8. доводит принятое решение на проведение ПСО (Р) до органов ОВД (управления полётами) в районе бедствия воздушного судна;

3.2.1.9. обеспечивает руководство проведением ПСО (Р) через органы ОВД (управления полётами) в районе бедствия;

3.2.1.10. уведомляет взаимодействующие КЦПС;

3.2.1.11. организует оповещение и согласовывает вопросы по взаимодействию с органами исполнительной власти, авиационными предприятиями и организациями, которые могут быть задействованы в проведении ПСО (Р);

3.2.1.12. организует совместно с руководителем организации, от которой дежурное ПСВС осуществляло дежурство и вылетело на ПСО (Р), замену вылетевшего на ПСО (Р) дежурного ПСВС другим воздушным судном с экипажем.

3.2.2. Зональный центр ЕС ОрВД при получении информации о бедствии воздушного судна:

3.2.2.1. немедленно передает информацию о бедствии в Санкт-Петербургский КЦПС и в адреса согласно Табелю сообщений о движении воздушных судов (далее - Табель сообщений);

3.2.2.2. уточняет информацию о бедствии и передает в КЦПС;

3.2.2.3. обеспечивает приоритет по использованию воздушного пространства (далее - ИВП) в районе ПСО (Р) в отношении ПСВС, осуществляющих поиск и спасание, вводит в установленном порядке в районе ПСО (Р) местный режим или кратковременное ограничение на ИВП;

3.2.2.4. анализирует фактическую и прогнозируемую метеорологическую обстановку в районе бедствия воздушного судна, на аэродромах базирования ПСВС и маршрутах их полета, доводит информацию до КЦПС;

3.2.2.5. обеспечивает взаимодействие с центрами ЕС ОрВД в процессе проведения ПСО (Р).

3.2.3. Орган ОВД (обслуживания воздушного движения), получив сообщение о бедствии воздушного судна:

3.2.3.1. по команде Санкт-Петербургского КЦПС, а в случаях, когда это требуется безотлагательно, самостоятельно объявляет сигнал «Тревога» для дежурных сил и средств;

3.2.3.2. немедленно передает информацию о бедствии в Санкт-Петербургский КЦПС, в адреса согласно схемы оповещения на данном аэродроме по каналам связи, обеспечивающим максимальную оперативность ее прохождения, и в адреса согласно Табелю сообщений;

3.2.3.3. уточняет район и характер бедствия;

3.2.3.4. при необходимости перенацеливает в район бедствия экипажи самолетов (вертолетов), находящихся в воздухе вблизи района бедствия;

3.2.3.5. дает команду на включение необходимых средств радиотехнического обеспечения полетов в районе аэродрома и в районе бедствия;

3.2.3.6. по указанию руководителя ПСО (Р) доводит задачу и координирует действия дежурных сил и средств в ходе поисково-спасательных работ;

3.2.3.7. при необходимости ограничивает или прекращает полеты на своем аэродроме;

3.2.3.8. обеспечивает соблюдение мер по обеспечению безопасности полетов воздушных судов при ОВД в процессе проведения ПСО (Р);

3.2.3.9. незамедлительно уведомляет КЦПС о всей поступающей информации в ходе ПСО (Р).

3.2.4. **Командир и экипаж ПСВС**, получив сигнал «Тревога» («Готовность») немедленно приступают к подготовке к полету, в процессе которой:

3.2.4.1. получает информацию о метеообстановке и прогнозе погоды в районе полетов;

3.2.4.2. уточняет у органов ОВД (управления полётами) или в КЦПС район поиска, тип и номер воздушного судна потерпевшего бедствие;

3.2.4.3. уточняет порядок ведения радиосвязи;

3.2.4.4. проверяет готовность воздушного судна, поисковой радиоаппаратуры, наличие и состояние аварийно-спасательного имущества и снаряжения;

3.2.4.5. уточняет задачу СПДГ и порядок взаимодействия в экипаже;

3.2.4.6. запускает двигатели и докладывает на рабочей частоте органу ОВД (управления полётами) о готовности к вылету (о готовности к запуску двигателей при сигнале «Готовность»).

3.2.4.7. после взлета и набора высоты:

включает бортовой комплекс поисковой аппаратуры;

прослушивает аварийный канал радиосвязи;

постоянно докладывает органу ОВД (управления полётами) о результатах поиска.

3.2.5. При срочном вылете уточнение данных о воздушном судне и экипаже, потерпевшем бедствие, о метеоусловиях, маршруте и высоте полета, порядке взаимодействия с воздушными и наземными поисково-спасательными силами и передача другой информации осуществляется после взлета ПСВС по радио.

3.2.6. Выход в район поиска осуществляется с комплексным использованием всех средств навигации, а также:

3.2.6.1. при работе аварийной радиостанции - с помощью радиотехнических средств поиска;

3.2.6.2. при наличии радиосвязи с потерпевшими бедствие - по их целеуказанию;

3.2.6.3. если над местом бедствия находится другое воздушное судно - с помощью АРК, используя командную радиостанцию воздушного судна как привод или используя его целеуказания;

3.2.6.4. по командам органа ОВД (управления полётами) или с пункта управления поиском.

3.2.7. О времени и месте пролета ПСВС аварийного радиомаяка (радиобуя) экипаж докладывает органу ОВД (управления полётами) и запрашивает разрешение на снижение для визуального обнаружения потерпевших бедствие.

3.2.8. Поиск потерпевших бедствие с использованием радиотехнических средств является основным методом поиска.

3.2.9. Если в результате радиотехнического поиска потерпевшие бедствие не обнаружены и связь с ними не установлена, по решению руководителя ПСО (Р) производится визуальный поиск.

3.2.10. Визуальный поиск осуществляется по заданным квадратам, определенным с помощью палетки с сеткой визуального поиска. Палетка должна находиться на борту каждого ПСВС и у органа ОВД, управляющего полетом ПСВС. Разбивка района поиска на квадраты организуется руководителем ПСО (Р).

3.2.11. Очередность обследования района поиска по квадратам указывается экипажу перед вылетом или по радио.

3.2.12. В поиске принимает участие весь экипаж, включая СПДГ, сектора наблюдения определяет командир ПСВС. Кроме того, при переходе на визуальный поиск в состав экипажа могут включаться наблюдатели.

3.2.13. При постановке задачи экипажу командир воздушного судна определяет для каждого члена экипажа и наблюдателя сектора просмотра пролетаемой местности.

3.2.14. Высота полета воздушных судов при производстве ПСО (Р) назначается в пределах:

3.2.14.1. При радиотехническом поиске:

для самолетов - 6000 - 8100 м;

для вертолетов - 600 - 1200 м;

3.2.14.2. При визуальном поиске: 100 - 400 м.

Рекомендуемая длина галсов - 10 - 20 км.

3.2.14.3. Конкретная высота поиска рассчитывается в зависимости от типа ПСВС и схемы поиска в соответствии с Приложением №2 Приказа Минтранса России от 03.06.2014 №148.

3.2.15. Перед началом визуального поиска или в процессе радиотехнического поиска в пересеченной местности и над густым лесом выполняется обзорный полет на большой высоте, обеспечивающей общий просмотр заданного района с целью обнаружения очагов пожара, дымов или других признаков возможного места бедствия.

3.2.16. При выполнении полетов на поиск в горах осуществляется осмотр ущелий, долин, горных рек. Осмотр горных вершин и склонов, производится со всех сторон (по горизонтали).

3.2.17. В целях тщательного осмотра сильно пересеченной местности полет осуществляется по проложенным на карте маршрутам в обоих направлениях, а затем таким же образом - по перпендикулярным маршрутам.

3.2.18. Экипаж ПСВС при обнаружении места бедствия сообщает органу ОВД (управления полётами):

время обнаружения и координаты района бедствия;

наблюдаемое состояние и положение воздушного судна, наличие и видимое состояние членов экипажа;

информацию, переданную потерпевшими бедствие по радио или с помощью визуальных знаков;

метеоусловия в районе бедствия;

оценку рельефа местности и состояние земной (водной) поверхности (волнение моря, ледовую обстановку), на которой находится воздушное судно и люди, потерпевшие бедствие;

возможность использования средств передвижения (железнодорожных, водных, автотранспортных, гужевых и др.);

действия, предпринятые для оказания помощи потерпевшим бедствие (десантирование СПДГ, выброска аварийно-спасательного имущества, наведение наземных или других сил и средств к месту бедствия и т.д.);

наличие ущерба на местности.

3.2.19. Экипаж поисково-спасательного вертолёта, выбрав площадку для посадки, сообщает ее координаты органу ОВД (управления полётами). После выполнения посадки докладывает о ней и согласовывает свои действия по вылету для эвакуации потерпевших бедствие с органом ОВД (управления полётами).

3.2.20. Ответственность за безопасность посадки и эвакуации потерпевших бедствие несет командир воздушного судна.

3.2.21. При невозможности выполнить посадку командир ПСВС десантирует СПДГ парашютным способом или (на вертолете) высаживает их с режима висения с помощью спускового устройства или лебедки.

3.2.22. После посадки командир ПСВС, поддерживая радиосвязь с органом ОВД (управления полётами), в первую очередь организует оказание первой помощи пострадавшим и эвакуацию их на ближайший аэродром или в лечебные учреждения.

3.2.23. Первая помощь оказывается непосредственно на месте бедствия медицинским персоналом, входящим в состав групп спасателей СПДГ, НПСК, а при невозможности ее оказания - в ближайших лечебных учреждениях.

3.2.24. Очередность эвакуации пострадавших определяет старший СПДГ или командир ПСВС по докладу медицинского работника из состава СПДГ.

3.2.25. При пожаре на воздушном судне, потерпевшем бедствие экипаж ПСВС вместе с СПДГ после посадки немедленно приступает к эвакуации людей из воздушного судна, в первую очередь - раненых и, одновременно принимает меры к ликвидации пожара.

3.2.26. Старший расчета СПДГ или командир ПСВС руководит эвакуацией, распределив обязанности между членами экипажа и спасателями. При этом необходимо максимально использовать средства для тушения пожара, имеющиеся на борту ПСВС, а также подручные средства (воду, песок землю и т.д.). При возможности - привлечь местное население.

3.2.27. Для эвакуации пассажиров и экипажа потерпевшего бедствие воздушного судна, члены экипажа ПСВС, СПДГ, НПСК используют аварийные люки, выходы и места возможного вскрытия фюзеляжа воздушного судна.

3.2.28. Подъем потерпевших бедствие на борт вертолета в режиме висения производится, как правило, с помощью спасателя.

3.2.29. При обнаружении экипажа или пассажиров воздушного судна, потерпевшего бедствие на воде экипаж ПСВС:

производит выброску потерпевшим бедствие укладок с аварийно-спасательными плавсредствами и другим имуществом (при необходимости);

оценивает возможность выполнения посадки вблизи района бедствия и эвакуации потерпевших;

при невозможности выполнить посадку на воду производит десантирование СПДГ.

3.2.30. Десантирование с самолетов выполняется парашютным способом, а с вертолетов - одним из следующих способов:

парашютным способом;

беспарашютным десантированием спасателей;

с режима висения вертолета с помощью спускового устройства или электролебедок.

3.2.31. Подъем людей с водной поверхности на борт вертолета осуществляется с помощью спасателей. В случае невозможности высадки на воду спасателей командир вертолета может принять самостоятельное решение о подъеме потерпевших с помощью ковша-корзины или другого устройства.

3.2.32. Перед спуском спасателей с вертолетов на воду пострадавшим сбрасываются плавсредства (надувные лодки, плоты и т.д.), а спасатели надевают гидрокостюмы или спасательные пояса.

3.2.33. Выполнение захода для зависания над водой осуществляется командиром вертолета с учетом гидрометеоусловий и в соответствии с рекомендациями Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации» и Руководства по летной эксплуатации вертолета.

3.2.34. В случае невозможности десантирования СПДГ, эвакуации потерпевших бедствие посадочным способом или с режима висения, им

сбрасываются укладки с аварийно-спасательным снаряжением и специальными грузами для обеспечения их жизнедеятельности.

3.2.35. Наведение кораблей, судов в район бедствия осуществляется экипажем ПСВС по радио, а при отсутствии радиосвязи - посредством установленных визуальных сигналов.

3.2.36. Если воздушное судно, потерпевшее бедствие, затонуло, то командир ПСВС с максимально возможной точностью сбрасывает буй, радиомаяк, другие средства, имеющиеся на борту для обозначения места затопления, или осуществляет привязку этого места к характерным ориентирам.

3.2.37. О месте затопления воздушного судна и сброса маркировочных средств командир экипажа докладывает органу ОВД (управления полётами) и продолжает полет над объектом до получения указаний о дальнейших действиях.

3.3. Организация управления дежурными силами и дополнительно привлекаемыми силами, и средствами для обеспечения поисково-спасательной операции (работ).

3.3.1. Управление силами и средствами заключается в осуществлении постоянной и целенаправленной деятельности по поддержанию их в постоянной готовности к выполнению задач по предназначению и руководству ими в ходе ПСО (Р).

3.3.2. Управление силами и средствами в Северо-Западной зоне АКПС осуществляется по общим и специально выделенным каналам связи через:

Санкт-Петербургский КЦПС;

Санкт-Петербургский ЗЦ ЕС ОрВД;

Районные центры ЕС ОрВД;

органы ОВД;

вспомогательный центр поиска и спасания (далее - ВЦПС) (при его создании).

3.3.3. Руководитель ПСО (Р) в Северо-Западной зоне АКПС осуществляет оперативное руководство силами и средствами, привлекаемыми для проведения ПСО (Р).

3.3.4. Основными задачами управления при проведении ПСО (Р) является:

своевременное принятие решения на проведение ПСО (Р);

постановка и уточнение задачи поисковым силам на подготовку и проведение ПСО (Р);

непосредственное руководство действиями сил при проведении ПСО (Р);

координация действий сил, привлекаемых к ПСО (Р);

обеспечение наращивания сил и средств в процессе поиска и спасания;

сбор информации о ходе выполнения работ, ее обработку и передачу по назначению;

обеспечение взаимодействия сил в процессе ПСО (Р);

обеспечение мер безопасности при проведении.

3.3.5. Руководитель ПСО (Р) в Северо-Западной зоне АКПС при получении информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, принимает решение на ПСО (Р), при этом учитывается:

характер бедствия;

тип и класс воздушного судна;

задача, выполняемая экипажем воздушного судна;

количество членов экипажа воздушного судна, пассажиров, наличие груза и его характер;

высота, скорость и направление полета воздушного судна;

местонахождение воздушного судна;

удаление мест базирования сил и средств, а также дополнительно привлекаемых сил и средств от места (района) бедствия;

радиус действия ПСВС и наличие аэродромов (площадок) заправки топливом;

возможность применения сил и средств в соответствии с физико-географическими, климатическими и метеорологическими условиями;

возможность применения сил и средств, находящихся в непосредственной близости от места (района) бедствия;

уровень подготовки привлекаемых экипажей ПСВС;

целесообразность привлечения дополнительных сил и средств;

возможность организации постоянного контроля за действиями сил и средств, а также надежного управления ими при проведении ПСО (Р).

3.3.6. Решение, принятое руководителем ПСО (Р) в Северо-Западной зоне АКПС, дежурная смена Санкт-Петербургского КЦПС немедленно доводит до органа ОВД (управления полётами) в районе бедствия.

3.3.7. Принятое решение дежурная смена Санкт-Петербургский КЦПС оформляет в виде плана проведения ПСО (Р), который утверждается руководителем ПСО (Р), докладывается в ГКЦПС и доводится до исполнителей.

3.3.8. План проведения ПСО (Р) оформляется на карте масштаба 1:500000. Содержание и образец плана приведены в приложении № 6 к Инструкции.

3.3.9. КЦПС на основании принятого начальником Управления решения на ПСО (Р) готовит органу ОВД информацию для доведения задачи командиру ПСВС.

3.3.10. При доведении задачи, как правило, указываются:

время и место происшествия (если оно известно) либо район поиска;

тип воздушного судна, потерпевшего бедствие, регистрационный (бортовой) номер, номер рейса или позывной;

характер происшествия, количество пассажиров и членов экипажа;

наличие аварийно-спасательных средств у потерпевших бедствие;

рекомендуемый маршрут и способ поиска, характеристика местности;

метеоусловия и прогноз погоды в районе поиска и на запасных аэродромах;

порядок связи с органами ОВД и другими ПСВС, а также порядок передачи информации о ходе ПСО (Р);

меры безопасности.

3.3.11. При доведении задачи на поиск для каждого экипажа определяется время полета и поиска с учетом запаса топлива, светлого времени суток, а также действия на случай ухудшения метеоусловий.

3.3.12. **Орган ОВД (управление полётами)**, непосредственно управляющий дежурным ПСВС, на основании указаний Санкт-Петербургского КЦПС доводит задачу экипажу ПСВС на проведение ПСО (Р).

3.3.13. При срочном вылете дежурных ПСВС постановка задачи на поиск, уточнение данных о воздушном судне и экипаже, потерпевшем бедствие, о метеоусловиях, маршруте и высоте полета, порядке взаимодействия с воздушными

и наземными поисково-спасательными силами и передача другой информации осуществляется по радио после взлета.

3.3.14. При организации последующих вылетов ПСВС постановка задачи производится, по возможности, перед вылетом. В процессе предполетной подготовки проводится подготовка полетных карт для визуального поиска с детальным изучением района поиска.

3.3.15. Непосредственное управление воздушным движением ПСВС при полете в район бедствия и обратно осуществляют органы ОВД (управления полётами) в пределах своих зон, районов и секторов, при этом должен быть обеспечен выход их в район бедствия по кратчайшему пути.

3.3.16. Орган ОВД (управление полётами) в ходе ПСО (Р) обязан:

обеспечить безопасность полетов при ОВД в процессе проведения ПСО (Р), информировать экипажи ПСВС об изменениях в навигационной и воздушной обстановке, опасных явлениях погоды, выдавать диспетчерские рекомендации и указания экипажам;

осуществлять обслуживание воздушного движения ПСВС, участвующих в ПСО (Р);

обеспечить приоритет в использовании воздушного пространства ПСВС;

оказывать содействие в обеспечении взаимодействия между поисково-спасательными силами и средствами, участвующими в ПСО (Р);

постоянно знать местонахождение ПСВС;

передавать информацию о ходе ПСО (Р) в КЦПС (руководителю поисково-спасательной операции (работ) в районе поиска);

передавать указания КЦПС и руководителя ПСО (Р) экипажу (экипажам) ПСВС.

3.3.17. В необходимых случаях для управления полетами ПСВС привлекается воздушное судно-ретранслятор.

3.3.18. **Координационный центр поиска и спасания** в процессе управления ПСО (Р) осуществляет:

непрерывный сбор, обобщение, анализ информации и данных о пассажирах и экипаже воздушного судна, потерпевшего бедствие, а также о ходе ПСО (Р) с докладом о полученных сведениях руководителю ПСО (Р) и в ГКЦПС;

подготовку предложений по наращиванию поисково-спасательных сил и средств и порядку их использования, применению сил и средств соседних зон АКПС медицинских учреждений для оказания помощи пострадавшим и организует их оповещение;

доведение указаний до экипажей ПСВС;

организацию контроля за полетами ПСВС, действиями СПДГ, НПСК, а также обеспечением мер безопасности в ходе ПСО (Р));

организацию выполнения и ведение плана проведения ПСО (Р) на карте;

анализ хода проведения ПСО (Р);

подготовку и представление предварительных итогов руководителю ПСО (Р), ГКЦПС.

3.3.19. В процессе ПСО(Р) КЦПС документирует наиболее важные этапы ПСО (Р):

сообщение о бедствии;

объявление сигнала «Тревога» («Готовность»);

вылет дежурного ПСВС;

перенацеливание ВС, находящихся в полете вблизи района бедствия;

обнаружение потерпевшего бедствие воздушного судна;

посадки ПСВС на месте происшествия;

начало и окончание эвакуации пострадавших;

количество пострадавших, наличие ущерба на земле, поступившие и переданные сообщения и указания.

3.3.20. Если в результате обследования района поиска с помощью радиотехнических средств, потерпевшее бедствие воздушное судно не обнаружено и связь с ним не установлена, КЦПС готовит предложения руководителю ПСО (Р) на проведение визуального поиска и разрабатывает план проведения ПСО (Р) с визуальным поиском на карте по заданным квадратам с использованием палетки с сеткой визуального поиска.

3.3.21. Разбивка района поиска на квадраты организуется руководителем ПСО (Р) и доводится через КЦПС в центры ОВД, экипажам ПСВС.

3.3.22. В решении на проведение визуального поиска руководитель ПСО (Р) определяет:

границы района поиска и квадраты, на которые он разделен в соответствии с установленной сеткой визуального поиска;

квадраты первоочередного обследования и порядок проведения последующего поиска;

состав авиационных воздушных и наземных сил и средств для осуществления поиска;

способы поиска;

аэродромы базирования ПСВС;

основные и вспомогательные пункты управления ПСО (Р);

привлекаемые дополнительные средства связи и РТО;

порядок, время и место постановки задач экипажам ПСВС;

плановая таблица вылета ПСВС и выхода НПСК на поиск;

порядок эвакуации пассажиров и экипажа, потерпевшего бедствие воздушного судна, привлекаемые медицинские силы (средства) и лечебные учреждения;

меры по обеспечению безопасности полетов при выполнении ПСО (Р);

порядок представления донесений о результатах ПСО (Р).

3.3.23. На основе принятого решения КЦПС (оперативным штабом) разрабатывается план ПСО (Р) на предстоящие сутки, который утверждается руководителем ПСО (Р) и доводится КЦПС до исполнителей.

3.3.24. План проведения ПСО (Р) на предстоящие сутки (визуальный поиск) воздушного судна, потерпевшего бедствие, и маршруты полетов поисково-спасательных воздушных судов, оформляются на картах масштаба 1:200000 или 1:500000, в зависимости от размеров района поиска.

3.3.25. Для организации управления ПСО (Р) может создаваться оперативный штаб, который возглавляет начальник Управления.

3.3.26. Основными задачами оперативного штаба являются:

определение состава сил и средств, необходимых для проведения ПСО (Р);

выработка предложений для принятия решения руководителем ПСО (Р) в зоне (районе) поиска и спасания на проведение ПСО (Р);

разработка плана проведения ПСО (Р);

организация взаимодействия и координация действий основных и дополнительно привлекаемых сил и средств;

обеспечение безопасности при полетах ПСВС;

анализ действий сил и средств в процессе проведения ПСО (Р);

формирование ежесуточных отчетов о результатах проведения ПСО (Р).

3.3.27. При необходимости решением руководителя ПСО (Р) в Северо-Западной зоне АКПС в районе поиска может создаваться вспомогательный центр поиска и спасания (далее - ВЦПС). ВЦПС, как правило, создается на базе действующего центра (отделения) ОВД.

3.3.28. В случаях, когда ВЦПС создается на базе центра (отделения) ОВД, начальник центра (отделения) ОВД (управления полётами) оказывает содействие в организации работы ВЦПС в части предоставления помещения, каналов связи, оргтехники и выделения специалистов центра (отделения) ОВД (управления полётами) для работы в составе ВЦПС.

3.3.29. В ходе организации и проведения ПСО (Р) органы ОВД (управления полётами), руководители авиационных предприятий и организаций уточняют и передают в КЦПС (ВЦПС) информацию (в части касающейся):

3.3.29.1. о развитии ситуации (краткое описание происшествия, число лиц, нуждающихся в спасании, степень полученных ими повреждений, наличие аварийно-спасательного снаряжения, прогноз погоды и период его действия, поисково-спасательные силы, имеющиеся на месте проведения операции);

3.3.29.2. о районе спасательных работ (местоположение происшествия посредством указания района, характера местности, широта, долгота или пеленг относительно известного географического пункта, маршруты следования к месту происшествия сил и средств);

3.3.29.3. о действиях сил и средств (выделенные средства поиска и спасания, включая позывные и фамилии командиров экипажей, методы спасания, применяющиеся при поиске), аэродром и время вылета дежурного ПСВС, пункты выхода и маршруты движения НПСК;

3.3.29.4. об организации связи и управления на месте происшествия (позывные воздушных судов, ретрансляторов, каналы связи и управления и другая информация по вопросам связи).

3.3.30. При обнаружении воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие экипажи ПСВС, органы ОВД в районе бедствия уточняют и передают в КЦПС следующие сведения:

3.3.30.1. время обнаружения и координаты потерпевших бедствие;

3.3.30.2. состояние и положение воздушного судна, наличие и состояние членов экипажа и пассажиров;

3.3.30.3. метеоусловия в районе бедствия;

3.3.30.4. данные о рельефе и состоянии земной (водной) поверхности, на которой находятся воздушные суда и люди, потерпевшие бедствие;

3.3.30.5. принятые меры для оказания помощи (десантирование СПДГ, выброска аварийно-спасательного имущества, наведение наземных или других поисково-спасательных сил и средств к месту бедствия и т.д.);

3.3.30.6. предварительные данные об ущербе, нанесенном на местности.

3.3.31. Уточненные сведения КЦПС докладывает руководителю ПСО (Р) в Северо-Западной зоне АКПС и в ГКЦПС.

3.3.32. После посадки ПСВС (десантирования СПДГ) для оказания помощи пострадавшим, командир воздушного судна через орган ОВД (управление полётами) сообщает сведения о потерпевших бедствие и согласует свои действия по их эвакуации.

3.3.33. По окончании ПСО (Р) руководители авиационных предприятий или организаций, чьи силы и средства привлекались к проведению ПСО (Р), в трехдневный срок представляют в адрес Санкт-Петербургского КЦПС сведения о силах и средствах, участвовавших в ПСО (Р), о ходе и результатах поиска и предварительный анализ проведенной ПСО (Р).

3.3.34. Руководители авиационных предприятий или организаций, а также владельцы воздушных судов, потерпевших бедствие в трехдневный срок представляют в адрес Санкт-Петербургского КЦПС полную информацию о воздушном судне, командире воздушного судна (лице) осуществлявшем пилотирование летательного аппарата.

3.3.35. Начальник КЦПС в семидневный срок представляет, за подписью начальника Управления, «Отчет о проведенной ПСО (Р)» в адрес руководителя Росавиации.

3.3.36. Формы отчетов (командира экипажа ПСВС, старшего СПДГ, старшего НПСК, начальника КЦПС о проведенной ПСО (Р) приведены в приложении № 8 к Инструкции.

3.4. Организация связи.

3.4.1. Оповещение дежурных сил и средств, управление силами и средствами в ходе проведения ПСО (Р), осуществляется по общим и специально выделенным каналам связи.

3.4.2. КЦПС оснащается средствами двусторонней связи с ГКЦПС, органами ЕС ОрВД, органами ОВД (управления полётами), оперативными штабами поиска и спасания, КЦПС в соседних зонах поиска и спасания, оперативными органами

взаимодействующих органов исполнительной власти, организациями и медицинскими учреждениями.

3.4.3. Все переговоры по сетям речевой телефонной связи должны документироваться.

3.4.4. Сообщения о бедствии передаются и принимаются на рабочих частотах радиообмена авиационной электросвязи для целей ОВД и по наземным каналам связи обеспечения взаимодействия органов ОВД (управления полётами), а также на международных аварийных частотах 121,5 МГц, над морем - 2182 кГц или 4125 кГц и пунктах приема информации спутниковой системы «КОСПАС- САРСАТ».

3.4.5. Управление силами и средствами при проведении ПСО (Р) осуществляется:

на рабочей частоте органов ОВД (управления полётами);

на аварийной частоте -121,5 МГц;

на специально-выделенной частоте с поисковыми экипажами – 123,1МГц.

3.4.6. Для связи ПСВС с морскими и речными судами в целях взаимодействия используется частота 130,0 МГц.

3.4.7. Для связи между воздушными судами или между воздушными судами и наземными службами, занятыми ПСО (Р), дополнительно к частоте 121,5 МГц используется частота 123,1 МГц, переход на которую производится после установления связи на частоте 121,5 МГц.

3.4.8. Для связи с ПСВС и органом ОВД (управления полётами) в районе поиска СПДГ и НПСК оснащаются переносными средствами связи.

3.4.9. Схема связи и управления при проведении ПСР приведена в приложении № 4 к Инструкции.

IV. Обязанности должностных лиц, участвующих в организации авиационного поиска и спасания.

4.1. Начальник Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта.

4.1.1 Начальник СЗ МТУ Росавиации отвечает за организацию и осуществление поиска и спасания и поисково-спасательного обеспечения в Северо-Западной зоне АКПС.

4.1.2 Начальник Управления обязан:

проводить активную работу по совершенствованию единой системы и повышению эффективности её функционирования;

руководить деятельностью организаций, подведомственных Росавиации, в сфере авиационно-космического поиска и спасания;

знать состояние поисково-спасательного обеспечения в зоне АКПС;

организовывать дежурство сил и средств и утверждать план дежурства;

осуществлять контрольные функции в сфере АКПС;

организовывать разработку и издание организационно-методических документов по организации и проведению поиска и спасания;

лично принимать решение на проведение ПСО (Р), организовывать ПСО (Р) и руководить ПСО (Р) в Северо-Западной зоне АКПС;

назначать (при необходимости) руководителя ПСО (Р) в районе бедствия;

организовывать взаимодействие структур федеральных органов исполнительной власти при проведении ПСО (Р).

4.2. Начальник отдела организации авиационно-космического поиска и спасания.

4.2.1. Начальник отдела организации авиационно-космического поиска и спасания (ОАКПС) непосредственно отвечает за состояние и организацию поиска и спасания в Северо-Западной зоне поиска и спасания и обеспечивает деятельность СЗ МГУ Росавиации в сфере АКПС, как регионального руководящего органа единой системы.

4.2.2. Начальник отдела ОАКПС обязан:

разрабатывать и готовить к изданию организационно-методические документы по организации и проведению авиационно-космического поиска и спасания в Северо-Западной зоне АКПС;

участвовать в организации и проведении ПСО (Р) в границах зоны АКПС;

обеспечивать размещение и работу оперативного штаба при проведении ПСО (Р);

участвовать в организации взаимодействия авиационных поисково-спасательных служб с поисково-спасательными службами других федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов РФ и местного самоуправления в границах зоны АКПС;

принимать участие в сборах, учениях, проверках, инструктивно-методических и контрольных занятиях, внезапных проверках готовности к действиям по поиску и спасанию и подготовки авиационного персонала в сфере АКПС;

осуществлять контроль по вопросам поисково-спасательного обеспечения, готовности оперативного органа в обеспечении проведения ПСО (Р);

проводить в зоне АКПС работу, направленную на недопущение и (или) пресечение нарушений юридическими лицами и гражданами обязательных требований в сфере АКПС;

принимать участие в проведении исследований по совершенствованию и развитию единой системы в зоне АКПС.

4.3. Директор федерального казенного учреждения «Северо-Западный АПСЦ».

4.3.1. Директор ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» отвечает за обеспечение руководства проведением ПСО (Р) в Северо-Западной зоне АКПС, оснащение сил и средств аварийно-спасательным имуществом и снаряжением, координацию действий авиационных сил поиска и спасания при проведении ПСО (Р).

4.3.2. В целях организации и выполнения ПСО (Р) и координации действий авиационных поисково-спасательных сил при их проведении директор ФКУ «Северо-Западный АПСЦ» обязан:

выполнять все распоряжения начальника Управления по вопросам организации и осуществления поиска и спасания и его поисково-спасательного обеспечения;

организовывать работу КЦПС по:

обеспечению руководства проведением ПСО (Р);

координации действий авиационных поисково-спасательных сил при проведении ПСО (Р), а также организации взаимодействия между ними;

контролю готовности дежурных сил и средств к проведению ПСО (Р);

доведению до органов ОВД (управления полётами) сведений о дежурных силах и средствах;

принятию решения на подъем дежурных сил и средств в целях проведения ПСО (Р) или проверки их готовности;

организовывать работу РПСБ по:

подготовке СПДГ к проведению ПСО (Р);

поиску и спасанию пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие;

организации дежурства СПДГ на аэродромах базирования дежурных ПСВС;

подготовке грузов к десантированию;

оказанию первой помощи потерпевшим бедствие, а также их эвакуации в медицинские учреждения или ближайшие населенные пункты (аэродромы);

подготовке СПДГ к выживанию в условиях автономного существования.

4.4. Директор федерального казенного учреждения (начальник РПСБ) – старший (руководитель ПСО (Р)) в районе поиска.

4.4.1. Директор ФКУ (начальник РПСБ) отвечает за обеспечение действий поисково-спасательного формирования при проведении ПСО (Р), его оснащение аварийно-спасательным имуществом и снаряжением.

4.4.2. В целях организации и выполнения ПСО (Р) и координации действий авиационных поисково-спасательных сил при их проведении директор ФКУ (начальник РПСБ) обязан:

организовывать обучение работников РПСБ методам и способам проведения поиска, правилам доставки имущества и снаряжения к месту бедствия, действиям в аварийной ситуации в воздухе, правилам применения аварийно-спасательных средств и выживанию в экстремальных условиях;

организовывать оповещение и сбор спасателей при получении информации о бедствии ВС;

докладывать руководителю ПСО(Р) в зоне поиска и спасания (в Санкт-Петербургский КЦПС) предложения по организации и проведению поисково-спасательных работ;

организовывать усиление дежурных поисково-спасательных сил и средств;

организовывать взаимодействие между СПДГ, НПСК, силами наращивания;

согласовывать вопросы взаимодействия с поисково-спасательными силами и средствами органов исполнительной власти, авиационных предприятий и учреждений;

обеспечивать доведение дежурной смене КЦПС, органам ОВД (управления полетами) сведений о дежурных поисково-спасательных силах и средствах, участвующих в ПСО(Р);

организовывать управление и постоянный контроль за действиями поисково-спасательных сил и средств;

организовывать постоянную двухстороннюю радиосвязь с поисково-спасательными силами и средствами;

организовывать оказание доврачебной и первой помощи пассажирам и экипажу, терпящим бедствие, а также их эвакуацию в медицинские учреждения или ближайшие населенные пункты (на аэродромы);

при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера в районе ответственности РПСБ, принимать участие в поиске и эвакуации людей, терпящих бедствие;

анализировать и проводить разбор действий поисково-спасательных сил и средств.

4.5. Начальник Санкт-Петербургского авиационного координационного центра поиска и спасания (Санкт-Петербургского КЦПС).

4.5.1. Отвечает за обеспечение руководства проведением ПСО (Р) в Северо-Западной зоне АКПС, оснащение КЦПС и подготовку персонала.

4.5.2. Начальник КЦПС обязан:

знать особенности зоны АКПС, дислокацию сил и средств и порядок проведения ПСО (Р);

принимать участие в проверках состояния дежурных сил и средств в зоне АКПС;

организовывать и контролировать несение дежурства дежурными сменами КЦПС;

контролировать составление плана дежурства поисково-спасательных сил и средств на предстоящие сутки и их готовность к проведению ПСО (Р);

обучать персонал КЦПС вопросам организации поиска и спасания;

участвовать в организации ПСО (Р) и координировать действия поисково-спасательных сил;

при проведении ПСО (Р) обеспечивать взаимодействие с органами исполнительной власти, организациями и учреждениями;

анализировать качество проведения ПСО (Р);

разрабатывать предложения по совершенствованию поиска и спасания;

представлять установленным порядком «Отчет о проведенной ПСО (Р)»;

о нарушениях в организации поиска и спасания докладывать директору ФКУ «Северо-Западный АЦПС» и принимать меры к их устранению.

4.6. Начальник смены координационного центра поиска и спасания.

4.6.1. Начальник смены КЦПС обеспечивает управление проведением ПСО (Р) в зоне АКПС.

4.6.2. Начальник смены КЦПС обязан:

знать требования документов, регламентирующих организацию и функционирование единой системы АКПС;

знать состав и уровень подготовки дежурных сил и средств, привлекаемых к проведению ПСО (Р) в Северо-Западной зоне АКПС;

знать дислокацию медицинских учреждений своей и смежных зон, которые могут быть привлечены для оказания помощи потерпевшим бедствие;

знать метеорологическую, гидрологическую и ледовую обстановку, характер и состояние местности и возможности применения поисковых средств;

знать состояние аэродромов и посадочных площадок, состояние дежурных сил и средств, местоположение, степень и время их готовности, уровень подготовки экипажей и спасателей, порядок управления ими при проведении ПСО (Р), основные тактико-технические характеристики ВС, средств поиска и спасания, порядок их применения;

руководить деятельностью дежурных сил и средств РПСБ по организации и проведению ПСО (Р);

готовить предложения в решение начальника Управления на проведение ПСО (Р), вести план проведения ПСО (Р), готовить отчетную документацию по результатам ПСО (Р);

осуществлять взаимодействие с силами и средствами органов исполнительной власти, авиационных предприятий и организаций, лечебных учреждений в ходе ПСО (Р);

вести учет готовности дежурных сил и средств к проведению ПСО(Р), участвовать в разработке предложений по их совершенствованию;

контролировать метеобстановку в зоне ответственности и в районе проведения ПСО (Р);

принимать участие в проверках готовности дежурных сил и средств при проведении тренировок и учений;

в установленном порядке доводить полученную информацию о сигналах бедствия до ГКЦПС, центров ЕС ОрВД, органов ОВД (управления полетами) и взаимодействующих органов исполнительной власти в Северо-Западной зоне АКПС;

вести учет информации о воздушных судах, терпящих и потерпевших бедствие, о ходе ПСО (Р) в журнале учета.

4.7. Диспетчер координационного центра поиска и спасания принимает участие в обеспечении управления проведением ПСО (Р) в зоне АКПС.

Диспетчер КЦПС обязан:

знать требования документов, регламентирующих организацию и функционирование единой системы АКПС;

знать состав и уровень подготовки дежурных сил и средств, привлекаемых к проведению ПСО (Р) в Северо-Западной зоне АКПС;

знать дислокацию медицинских учреждений своей и смежных зон, которые могут быть привлечены для оказания помощи потерпевшим бедствие;

знать метеорологическую, гидрологическую и ледовую обстановку, характер и состояние местности и возможности применения поисковых средств;

знать состояние аэродромов и посадочных площадок;

вести учет готовности дежурных сил и средств к проведению ПСО (Р), участвовать в разработке предложений по его совершенствованию;

принимать участие в подготовке предложений в решение начальника Управления на проведение ПСО (Р), в ведении плана проведения ПСО (Р), подготовке отчетной документации по результатам ПСО (Р);

готовить предложения начальнику смены КЦПС по управлению поисково-спасательными силами и средствами, организации взаимодействия, привлечению дополнительных сил и средств, использованию медицинских учреждений для оказания помощи пострадавшим;

контролировать метеообстановку в районе проведения ПСО (Р).

4.8. Руководитель авиационной организации, чьи силы и средства привлекаются к проведению ПСО (Р):

4.8.1. Руководитель авиационной организации, чьи силы и средства привлекаются к проведению ПСО (Р) отвечает за содержание в постоянной готовности ПСВС и его экипажа, СПДГ и НПСК (для организаций государственной и экспериментальной авиации) к ПСО (Р).

4.8.2. Руководитель авиационной организации обязан:

организовывать подготовку и поддержание уровня лётной подготовки экипажей ПСВС;

организовывать теоретическую и практическую подготовку авиационного персонала к проведению ПСО (Р);

организовать размещение ПСВС и его экипажа на аэродроме в месте, обеспечивающем выполнение договорных обязательств по поисково-спасательному обеспечению в части дежурства ПСВС и экипажа с последующим, при необходимости, выполнением ПСО (Р);

организовать контроль готовности ПСВС и экипажа к дежурству, проведение инструктажей перед заступлением на дежурство по поиску и спасанию и доведение мер безопасности при проведении ПСО (Р);

организовывать комплексные тренировки, с выполнением тренировочных полетов дежурных ПСВС, десантированием СПДГ;

организовать замену вылетевшего на ПОС(Р) дежурного ПСВС другим воздушным судном с экипажем.

4.9. Персонал органов единой системы организации воздушного движения обязан:

оповещать КЦПС о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие;

принимать меры для обнаружения воздушного судна, определения его координат, установления с ним радиосвязи, выяснения характера бедствия (стадии аварийного положения);

принимать участие в оказании помощи воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, а также в обеспечении поисково-спасательных работ;

обеспечивать приведение в готовность дежурных сил и средств, доведение им задач по проведению ПСО на основе указания КЦПС и непосредственное управление ими в ходе проведения ПСО (Р);

обеспечивать приоритет в использовании воздушного пространства ПСВС и безопасность ОВД при проведении ПСО (Р), ограничивать использование воздушного пространства другими воздушными судами;

осуществлять сбор, обработку и анализ информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие;

осуществлять ввод в установленном порядке в районе ПСО (Р) местного режима или кратковременного ограничения на использование воздушного пространства;

анализировать фактическую и прогнозируемую метеорологическую обстановку в районе поиска, на аэродромах базирования ПСВС и маршрутах их полета, доводить информацию до координационного центра поиска и спасания;

передавать информацию о ходе поисково-спасательных работ в КЦПС;

своевременно информировать экипажи поисково-спасательных воздушных судов об изменениях навигационной, метеорологической обстановки в районе поиска.

Персонал органов ЕС ОрВД должен постоянно знать местонахождение ПСВС и применяемые ими методы радиотехнического и визуального поиска.

4.10. Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, а также авиационные предприятия и организации государственной и экспериментальной авиации обязаны участвовать в организации поиска потерпевшего бедствие воздушного судна и до прибытия поисковых и аварийно-спасательных сил и средств принимать неотложные меры по спасанию людей, оказанию им первой помощи, охране данного воздушного судна и находящихся на его борту документации и имущества.

Карта базирования дежурных сил и средств

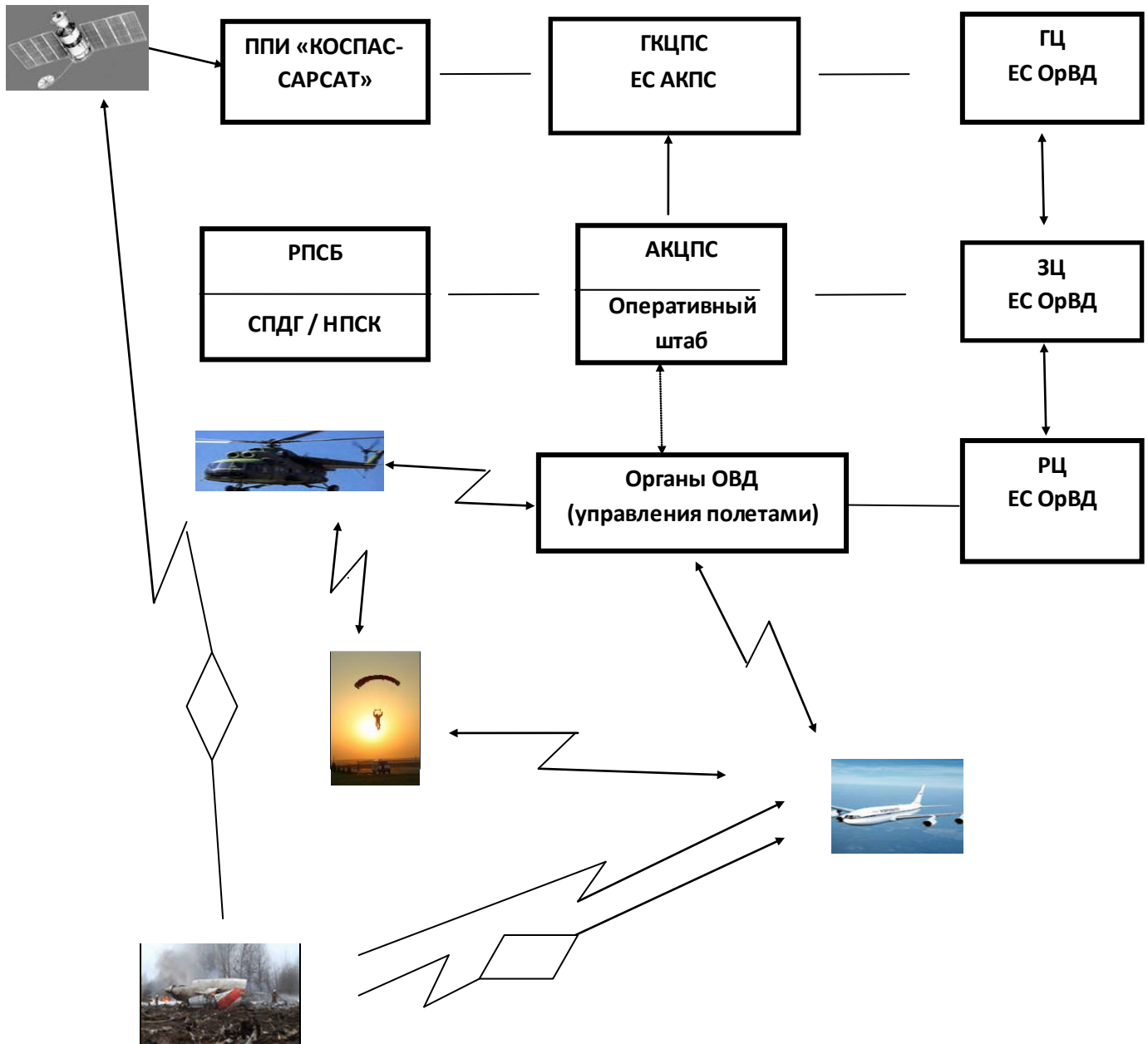
Справочные данные об органах исполнительной власти и их оперативных органах, взаимодействующих при организации поиска и спасания.

№ п/п	Наименование организации	Телефон, факс, АФТН
1	Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (СЗ МГУ Росавиации)	Начальник управления: 8(812) 313-70-50; факс: 8(812) 313-70-51; 8(921) 386-49-69; АФТН: УЛЛЛЗЫЙЬ.
2	ФКУ «Северо-западный авиационный поисково-спасательный центр»	тел./ факс: 8(812) 611-09-90; тел. КЦПС: (812) 611-09-91; ФАКС: (812) 611-09-92; МОБ. 921-900-11-35; АФТН: УЛЛЛЗЫЦЦ.
3	Северо-Западный региональный центр МЧС России	ОД: 8(812) 540-59-83; 8(812) 544-88-09; Факс: 8(812) 540-50-75.
4	6А ВВС и ПВО Западного военного округа	ЦУА КП Тел/факс: 8 (812) 749-37-09. Командир дежурных сил: 8 (812) 749-37-17.
5	Главный авиационный КЦПС	8(499) 231-62-50; 8(499) 231-64-58; факс: 231-68-83; АФТН: УУУКЫЦЫЬ.
6	ФКУ «Ухтинская РПСБ»	8(82167) 5-79-01, факс: 8 (82167) 5-79-01; Дежурная смена СПДГ: 8(912) 114-11-51
7	ФКУ «Вологодская РПСБ»	8(8172) 55-36-22; факс: 8 (8172) 55-35-50; 8(8172) 55-36-23; Дежурная смена СПДГ: 8(8172) 55-36-22.
8	Санкт-Петербургская РПСБ	8 (812) 611-09-86; Дежурная смена СПДГ: 8(921) 900-05-03.
9	Архангельская РПСБ	тел/факс: 8(8182) 63-14-61; Дежурная смена СПДГ: 8(921) 817-78-81.
10	Псковская РПСБ	8(8112) 62-09-30; факс:8(8112) 62-09-28; 8(921) 003-33-34; Дежурная смена СПДГ: 8(921) 003-03-11.

11	Мурманская РПСБ	тел. 8(8152) 28-13-72; факс: 8(8152) 28-13-72; Дежурная смена СПДГ: 8(921) 040-99-15.
12	Калининградская РПСБ	тел. 8(4012) 702-002; 8 (921) 008-09-95; Дежурная смена СПДГ: 8(4012) 702-030;
13	Нарьян-Марская РПСБ	тел/факс: 8(81853) 91-633; 8 (921) 817-87-70; Дежурная смена СПДГ: 8 (921) 295-01-28.
14	Воркутинская РПСБ	тел. 8 (82151) 39-526; 8 (922) 278- 30-33; Дежурная смена СПДГ: 8(922) 597-50-09.
15	Печорская РПСБ	тел. 8(82142) 30-058; факс: 8 (82142) 74- 321; 8 (904) 104-45-52; Дежурная смена СПДГ: 8(82142) 30-544;
16	Филиал «Аэронавигация Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	8 (812) 323-84-70- секретарь директора; 8 (812) 323-84-71- зам. директора по ОрВД и ИВП.
17	Филиал «Аэронавигация Северного Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Директор-8(8212)394-000; секретарь директора - 8(8212) 394-001; факс - 8(8212) 394-037; АФТН: УУЫУРАДУ.
18	Санкт-Петербургский ЗЦ ЕС ОрВД	Начальник деж. смены ЗЦ – 8 (812) 704-11-05; Факс – 8 (812) 305-17-97; 8 (921) 342-02-88; Зам. начальника ЗЦ – 8 (812) 305-17-98.
19	Управление организации АКПС (Москва)	Начальник: 8(499) 231-69-25; факс: 8(499) 231-55-63; АФТН: УУУКЫЦЫД.
20	Приволжское МТУ Росавиации (Самара)	Тел./факс: 8(846) 205-96-22; АФТН: УВВУЗЬУЬ отдел ОАКПС: 8(846) 205 96 28 (ф), 205 96 57 (ф), АФТН: УВВВЗЬУС
21	Уральское МТУ Росавиации (Екатеринбург)	8 (343) 357-32-60 8(343) 375-84-78, 8 (343) 375-65-37, факс: 8 (343) 375-82-67; АФТН: УСССЗЬЙЬ; УСССЗЬЙЦ.
22	МСКЦ Санкт-Петербург	8(812) 327-41-47-дежурный координатор; факс: 8(812) 327-41-46; 8(812) 937-23-93 - руководитель МСКЦ.
23	МСКЦ Мурманск	8(8152) 68-91-18- дежурный координатор; факс: 8(8152) 42-32-56 8(921) 664-77-47- руководитель МСКЦ.

24	МСКЦ Калининград	8(4012) 53-84-70; 8(4012) 36-21-52 - дежурный координатор; факс: 8(4012) 64-31-99; 8(4012) 579-475-руководитель МСКЦ.
25	МСПЦ Архангельск	ОД: 8(8182)20-03-58; 8(8182)20-89-21; факс: 8(8182) 20-03-59.
26	УПАСР Северного Флота Пом. ОД по ПСО: Ст. пом по авиации: ОД Северного флота:	8(815-37) 6-11-61; факс: 8(815-37) 4-91-06. 8(815-37) 6-42-67; 8(815-37) 4-62-23;
27	УПАСР Балтийского Флота Деж. по штабу БФ: Ст. пом по авиации:	ОД: 8(4012) 50-23-29; 8(4012) 50-27-74 факс.; 8(4012) 50-25-41; 8(4012) 50-27-68.
28	ФСБ России	ФСБ Санкт-Петербург: 8(812) 438-71-10. ФСБ (Калининград): 8(4012) 214-885. ФСБ (Мурманская обл.): 8(8152) 454-076.
29	Северо-западное таможенное управление	ОД: 8(812)740-32-27; авиационный отдел: 8(812) 640-35-13 - руков. 8(812) 640-35-15.
30	ГУВД по Санкт-Петербургу	8(812) 573-21-95
31	УФСБ РФ по Архангельской обл.	8(8182) 60-18-08
32	УВД по Архангельской обл.	8(8182) 28-60-20

Схема связи и управления при проведении ПСО (Р)



Дислокация, тип ВС, режим дежурства, время готовности к вылету

Аэродром дежурства ПСВС	Авиапредприятие, (организация)	Тип ПСВС	Режим дежурства	Сроки готовности к вылету (летний/зимний период)	Наличие СПДГ
Пулково	Заклучившее договор на оказание услуг по ПСОП с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ми-8	Круглосуточно	30/45 мин	СПДГ
Псков	Заклучившее договор на оказание услуг по ПСОП с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ан-30 (Ан-2)	Круглосуточно	30/45 мин	СПДГ
Петрозаводск (Бесовец) (Пески)	Заклучившее договор на оказание услуг по ПСОП с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ми-8	Круглосуточно	30/45 мин	НЕТ
Нарьян-Мар	Заклучившее договор на оказание услуг по ПСОП с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ми-8 Ан-26 (30)	Круглосуточно	30/45 мин	СПДГ
Мурманск	Заклучившее договор на оказание услуг по ПСОП с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ми-8 Ан-26(30)	Круглосуточно	30/45 мин	СПДГ
Архангельск (Талаги)	Заклучившее договор на оказание услуг по ПСОП с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ми-8 (Ка-27)	Круглосуточно	30/45 мин	СПДГ

Вологда	Заклучившее договор на оказание услуг по ПСОП с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ми-8	Круглосуточно	30/45 мин	СПДГ
Печора	Заклучившее договор на оказание услуг по ПСОП с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ми-8	Круглосуточно	30/45 мин	СПДГ
Воркута	Заклучившее договор на оказание услуг по ПСОП с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ми-8	Круглосуточно	30/45 мин	СПДГ
Ухта	Заклучившее договор на оказание услуг по ПСОП с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ми-8	Круглосуточно	30/45 мин	СПДГ
Калининград (Храброво)	Заклучившее договор на оказание услуг по ПСОП с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ан-2 (Ми-8)	Круглосуточно	30/45 мин	СПДГ
Великий Устюг	Заклучившее договор на оказание услуг по ПСОП с ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Ми-8	Круглосуточно	30/45 мин	НЕТ

Содержание плана ПСО (Р)

При проведении ПСО (Р) в КЦПС на карте масштаба 1:500000 (при визуальном поиске - на карте масштаба 1:200000) разрабатывается план проведения ПСО (Р) с пояснительной запиской, в которых должны быть отражены:

обстоятельства авиационного происшествия;

маршрут полета ВС;

границы вероятного района бедствия (района поиска);

поисково-спасательные силы и средства, привлекаемые для осуществления поиска;

поисково-спасательные силы и средства взаимодействующих авиационных предприятий и организаций;

маршрут полета ПСВС на радиотехнический поиск и полоса обследования радиотехническим способом;

квадраты, на которые разделен района поиска в соответствии с установленной сеткой визуального поиска;

время вылета ПСВС и выхода НПСК на поиск;

аэродромы и места базирования поисково-спасательных сил и средств, участвующих в ПСО (Р);

пункты управления поисково-спасательными силами и средствами;

маршрут полета ВС - ретранслятора;

район аэрофотосъемок;

должности и фамилии: руководителя ПСО (Р) в зоне поиска и спасания, руководителя ПСО (Р) в районе поиска и спасания;

состав экипажа и количество пассажиров (груза);

местоположение медицинских учреждений;

погода и прогноз погоды в районе поиска и спасания;

астрономические и справочные данные;

учет выполненных работ.

Примечание: форма плана проведения ПСО (Р) по поиску и спасанию пассажиров и экипажа ВС отрабатывается на карте в соответствии с приложением 22 РПАСОП - 91.

Пояснительная записка к плану ПСО (Р).

1. Обстоятельства авиационного происшествия (дата, время, тип ВС, регистрационный номер, принадлежность, рейс (полет по маршруту), район авиационного события, что произошло): _____

2. Руководитель ПСО (Р) в зоне поиска и спасания _____

3. Руководитель ПСО (Р) в районе поиска и спасания _____

4. Привлекаемые поисково-спасательные силы и средства _____

5. Привлекаемые поисково-спасательные силы и средства взаимодействующих предприятий и организаций _____

6. Астрономические данные в районе ПСО (Р):

время наступления рассвета - _____ ;

время восхода солнца - _____ ;

время захода солнца - _____ ;

время наступления темноты - _____ .

7. Метеорологические условия в районе ПСО (Р):

облачность: количество баллов - _____ ; нижний край облаков - _____ м;

видимость под облаками - _____ км;

ветер у земли - _____ м/с; на высоте (полета ПСВС) - _____ м/с;

температура наружного воздуха - _____ град.

8. Прогноз погоды на период ПСО (Р):

облачность: количество баллов - _____ ; нижний край облаков - _____ м;

видимость под облаками - _____ км;

ветер у земли - _____ м/с; на высоте (полета ПСВС) - _____ м/с;

температура наружного воздуха - _____ град.;

опасные явления погоды _____

9. Сведения о пассажирах и экипаже ВС, потерпевшего бедствие:

командир экипажа - _____ (ф.и.о) _____

члены экипажа - _____

количество пассажиров - _____

10. Учет выполненных работ:

№ п/п	Тип ВС, регистр. номер	Аэродром/площадка		Количество выпол. пол./налет	Количество эвакуированных
		Взлет	Посадка		
(дата)					
1	Ми-8 22670	наименование аэродрома	место ав. события	1п/01.30	
2	Ми-8 22670	место авиац. события	Наимен. аэродрома	1п/01.53	
3	Ми-8 24561	наименование аэродрома	место ав. события	1п/01.50	
4	Ми-8 24551			1п/01.52	

Реквизиты лечебных медицинских учреждений.

Центр медицины катастроф республики Карелия:

Город Петрозаводск:
Код города: 8142.

Главный врач ГУЗ «Территориальный центр медицины катастроф», - телефон:
72-84-93, 78-14-31, Факс: 76-44-77.

ОД УВД Республики Карелия, тел: 71-54-20.
Управление МВД по Республике Карелия, тел: 78-05-81.

ГУ МЧС России по Республике Карелия:
185035, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Дзержинского 9.
Телефон: (8142) 78-28-51, факс: 78-50-01.
e-mail: emercomkarel@mail.ru.
пресс-служба, тел: (8142) 79-56-15.
e-mail - pressmchskarelia@yandex.ru
ОД ГУ МЧС, тел: (8142) 73-35-16.
Отдел связи, тел: (8142) 79-56-25.

Центр медицины катастроф республики Коми:

Город Сыктывкар:
Код города: 8212.

Главный врач ГУЗ «Коми республиканская больница» центр медицины катастроф, - телефон / Факс: 21-59-16, 44-12-03.

ОД УВД республики Коми, тел: 28-23-03.

ГУ МЧС России по Республике Коми:
167983, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Советская 9.
ОД ГУ МЧС, тел: (8212) 44-72-15.
Телефоны пресс-службы: (8212) 28-59-39, 28-59-38.

Центр медицины катастроф Архангельской области:

Город Архангельск.
Код города: 8182.

Директор ГУЗ «Территориальный центр медицины катастроф», - телефон: 26-13-87, 22-31-48.

ОД, тел: 27-67-77, тел/факс: 27-61-10.

УВД по Архангельской области, тел: 28-60-20.

ГУВД, тел: 28-60-22.

ГУ МЧС России по Архангельской области:

163000, Архангельская обл., г, Архангельск, ул. Свободы, 27.

ОД ГУ МЧС области, тел: (8182) 21-50-02.

Телефон пресс-службы: (8182) 65-03-65.

E-mail: press112@mail.ru.

Центр медицины катастроф Вологодской области:

Город Вологда.

Код города: 8172.

Директор областного центра медицины катастроф ГУЗ «Вологодская областная больница №1», - телефон: 71-65-44, 53-17-50, телефон /факс: 51-17-09.

ОД УВД по Вологодской области, тел: 72-10-85.

ГУВД области, тел: 76-30-14.

ГУ МЧС России по Вологодской области:

160009, г. Вологда, ул. Мальцева 41.

ОД ГУ МЧС области, тел: (8172) 57-12-64, 57-12- 63.

Телефон доверия: (8172)72-99-99.

Телефон горячей линии: 79-47-73.

Центр медицины катастроф Калининградской области:

Город Калининград.

Код города: 4012.

Директор ГУЗ «Калининградская областная клиническая больница», - телефон/факс: 57-84-37.

ГУВД области, тел: (4012) 302-302; 301-066; 214-639.

ГУ МЧС России по Калининградской области:

236029, Калининградская область, г. Калининград, ул. Озерная 31.

ОД ГУ МЧС области: (4012) 52-91-00.

Телефоны пресс-службы: 8(4012) 52-91-29, тел/факс: 98-64-13.

Центр медицины катастроф города Санкт-Петербурга:

Город Санкт-Петербург.
Код города: 812.

Заместитель главного врача Санкт-Петербургского ГУЗ «Городская станция скорой медицинской помощи» по территориальному центру медицины катастроф, - телефон: 595-37-45, телефон/факс: 571-06-12.

ГУ МЧС России по СПб:
190000, Санкт-Петербург, Набережная р. Мойки, 85.
Тел: (812) 718-25-00, факс: (812) 315-73-30.

ЦУКС, тел: (812) 573-96-01, 764-10-10.

Центр медицины катастроф Ленинградской области:

Город Санкт-Петербург.
Код города: 812.

Директор территориального центра медицины катастроф ГУЗ «Ленинградская областная клиническая больница», - телефон: 558-55-55, тел/факс: 592-24-64.

ГУ МЧС России по Ленинградской области:
190020, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., д. 24.
Почтовый адрес: 188662, Ленинградская обл., Всеволожский р-н, п. Мурино, ул. Оборонная, д. 51.
Телефон: (812) 640-21-60.

Центр медицины катастроф Мурманской области:

Город Мурманск.
Код города: 8152.

Директор ОГУЗ «Мурманский территориальный центр медицины катастроф», - телефон: 25-01-66, тел/факс: 25-03-12.

ГУВД по Мурманской области, тел: 45-76-79.

ГУ МЧС России по Мурманской области:
183038, Мурманская область, г. Мурманск, ул. Шабалина, 8.
ОД ГУ МЧС области: (8152) 47-65-96.
Телефон пресс-службы: (8152) 52-69-55.

Центр медицины катастроф Новгородской области:

Город Великий Новгород.
Код города: 8162.

Директор областного центра медицины катастроф при ГУЗ Новгородская областная клиническая больница, - телефон: 64-10-89, тел/факс: 64-18-97.

УВД по Новгородской области, тел: 73-92-81.
ГУВД области, тел: 64-05-55.

ГУ МЧС России по Новгородской области:
173020, Великий Новгород, ул. Большая Московская 67.
ОД ГУ МЧС области: (8162) 77-47-36, 77-63-47, 77-56-83, 77-46-02.
Телефон пресс-службы: (8162) 66-12-78.

Центр медицины катастроф Псковской области:

Город Псков.
Код города: 8112.

Директор Псковского областного центра медицины катастроф на базе ГУЗ «Псковская областная больница», - телефон: 69-98-99, 44-95-94, тел/факс: 69-99-14, 56-22-62.

УВД по Псковской области, тел: 66-16-49.
ГУВД области, тел: 66-94-77.

ГУ МЧС России по Псковской области:
180019, Псковская область, г. Псков, ул. Инженерная, 92.
ОД ГУ МЧС, тел: (8112) 79-44-44.
Телефоны пресс-службы: (8112) 72-19-44.

Центр медицины катастроф Ненецкого автономного округа:

Город Нарьян-Мар.
Код города: 81853.

Заместитель главного врача ОГУЗ «Ненецкая окружная больница», - телефон/факс: 4-31-56.

ГУВД Ненецкого АО, тел: 4-21-26.
ГУ МЧС России по Ненецкому АО:
166000, Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар, ул. Пырерка 14.
ОД ГУ МЧС автономного округа: (818 53) 42-261.
Телефон секретаря: (818 53) 4-20-79.

Формы отчетов о проведенной ПСО (Р).

ОТЧЕТ

командира экипажа поисково-спасательного воздушного судна.

По окончании ПСО (Р), командир экипажа ПСВС представляет руководителю ПСО (Р) в районе (начальнику РПСБ) отчет следующего содержания:

дата и время вылета (мск);

тип поискового самолета (вертолета);

командир экипажа (Ф.И.О., класс, метеоминимум);

выделенный район поиска;

какой метод поиска проведен (визуальный или радиотехнический);

какие способы применялись;

высота поиска;

время начала и окончания поиска;

число наблюдателей на борту;

результаты поиска;

фактически осмотренный район;

характеристика местности (трудность поиска);

объект поиска найден (не найден);

местоположение объекта и его состояние;

количество и состояние потерпевших бедствие;

место обнаружения других объектов;

частота и позывные, которые были использованы для связи;

сигналы, полученные от потерпевших бедствие;

наличие СПДГ на борту;

сброшенные грузы и результаты;

фактическая погода в районе поиска;

время вылета (выхода) поисково-спасательных сил и средств, обнаружения, подхода спасателей НПСК;

результаты поиска;

время начала и завершения эвакуации потерпевших бедствие;

время посадки ПСВС на аэродроме базирования.

Подпись, расшифровка и дата.

ОТЧЕТ

старшего спасательной парашютно-десантной группы.

По окончании ПСО (Р), старший СПДГ предоставляет руководителю ПСО (Р) в районе (начальнику РПСБ) отчет следующего содержания:

количество и по фамильный состав СПДГ;

поставленная задача;

способ и район десантирования;

местонахождение объекта поиска и его состояние;

обстановка на месте авиационного происшествия и условия аварийно-спасательных работ;

последовательность действий СПДГ на месте авиационного происшествия после десантирования;

количество спасенных, получивших телесные повреждения, какая помощь оказана пострадавшим;

количество эвакуированных, время и способ эвакуации потерпевших бедствие (наземным, воздушным транспортом);

используемое имущество, снаряжение в процессе ПСО (Р);

Подпись, расшифровка и дата.

ОТЧЕТ

старшего наземной поисково-спасательной команды.

По окончании ПСО (Р) старший НПСК предоставляет руководителю ПСО (Р) в районе (начальнику РПСБ) отчет следующего содержания:

аэродром дежурства, степень готовности;

по фамильный состав НПСК;

поставленная задача по поиску и спасанию;

время и дата получения команды на поиск;

фактическое время выхода НПСК в назначенный район поиска;

удаление района поиска от аэродромов дежурства;

способ доставки и время прибытия НПСК в район поиска;

погода в районе поиска;

какие способы поиска применялись;

время начала и окончания поиска;

результаты поиска;

осмотренный район;

характеристика местности;

объект поиска найден (не найден);

местонахождение объекта поиска и его состояние;

количество спасенных, получивших телесные повреждения, какая помощь оказана пострадавшим;

средства связи и используемые частоты для радиосвязи;

используемое имущество, снаряжение в процессе ПСО (Р);

предложения по совершенствованию ПСО (Р).

Подпись, расшифровка и дата.

ОТЧЕТ

начальника координационного центра поиска и спасания.

По окончании ПСО (Р), начальник КЦПС предоставляет руководителю ПСО (Р) в зоне (начальнику Межрегионального управления) отчет следующего содержания:

дата, время (местное и УТЦ) авиационного события;

данные о ВС (тип и принадлежность воздушного судна), потерпевшем бедствие;

характер авиационного события (все виды авиационных происшествий, включая аварийную посадку ВС);

количество пассажиров и членов экипажа, находящихся на борту.

данные об экипаже;

метеорологические условия (количество баллов, верхняя (если известна) и нижняя граница облаков, видимость под облаками, скорость ветра у земли, температура наружного воздуха, опасные явления погоды) и характер местности на аэродромах дежурства ПСВС и в районе бедствия;

временные данные (хронометраж) и последовательность действий дежурных поисково-спасательных сил (дежурной смены КЦПС, органов ОВД (управления полетами), СПДГ, НПСК): время объявления тревоги; время вылета поисковых воздушных судов; время обнаружения судна, потерпевшего бедствие; время оказания помощи потерпевшим бедствие; время эвакуации потерпевших бедствие.

обстановка к моменту прибытия СПДГ (НПСК) на место авиационного происшествия и условия аварийно-спасательных работ;

поисково-спасательные силы и средства, задействованные для проведения ПСО (Р);

количество спасенных; количество получивших телесные повреждения; какая помощь оказана пострадавшим);

оценка эффективности действий поисково-спасательных сил и средств;

анализ проведения ПСО (Р);

отмеченные недостатки и ошибки при проведении ПСО (Р);

предложения по совершенствованию организации ПСО (Р).

Подпись, расшифровка и дата.