

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ДПО
АО «НПО «СПАРК»



СОГЛАСОВАНО

Начальник
Северо-Западного МТУ
Росавиации



О.Т. Гринченко

«20» 12 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления
организации авиационно-
космического поиска и
спасания Росавиации



С.А. Прусов

«20» декабря 2016 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПРОГРАММА

**аварийно-спасательной подготовки членов летного
экипажа ВС Ка-32 и его модификаций - ежегодная
подготовка**

г. Санкт-Петербург
2016 г.

Учебный план

№ п/п	Наименование учебных тем программы	Обязательные занятия		
		Всего (час.)	в т.ч. теоретические занятия (час.)	в т.ч. практические занятия (час.)
	Самостоятельное изучение (СИ). *	8	-	-
1.	Входное тестирование.	0.5	0.5	-
2.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор реальных АП.	0.5	0.5	-
3.	Применение аварийно-спасательного оборудования ВС Ка-32.	7	-	7
	Дифференцированный зачет.**	-	-	-
Всего:		16	1	7

*) самостоятельное изучение тем и вопросов программы осуществляется слушателями вне учебного расписания перед прохождением ежегодной аварийно-спасательной подготовки;

***) дифференцированный зачет выставляется по результатам текущего контроля теоретических знаний и результатов отработки упражнений практических занятий.

После успешного окончания обучения по программе слушателю выдаются следующие документы об обучении: свидетельство, задание на тренировку и при необходимости вкладыш по форме, утвержденной в АУЦ.

Календарный учебный график

Реализации программы планируется на постоянной основе по заявкам заказчиков.

Программа проводится ежегодно со слушателями, прошедшими программу первоначального обучения (переподготовку) по аварийно-спасательной подготовке.

При составлении расписания следует придерживаться последовательности учебных тем программы.

Реализация программы предусматривает следующие сроки обучения:

- при проведении 8 часов занятий в день – 1 календарный день;

- при проведении 6 часов занятий в день – 2 календарных дня.

АУЦ размещает ежегодный и ежемесячный учебные графики реализации программы на официальном сайте АУЦ: www.sparcatc.ru.

Самостоятельное изучение

На этапе ежегодной аварийно-спасательной подготовки слушатели обязаны самостоятельно изучить следующие темы:

- система поиска и спасания пассажиров и членов экипажа воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие;
- аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы для пассажиров и членов экипажа;
- требования НЛГВ и руководящих документов по оснащению ВС Ка-32 аварийно - спасательным оборудованием;
- состав, размещение аварийно - спасательного оборудования на ВС Ка-32;
- основные данные и конструктивные особенности БАСО ВС Ка-32;
- основной порядок действий членов экипажа в аварийных ситуациях;
- факторы, влияющие на выживание человека и особенности выживания в различных климатогеографических условиях;
- основы анатомии и физиологии человека, характерные поражения человека при АП.

Достаточность знаний по этим темам оценивается контрольным тестированием или опросом, которые проводятся перед началом практических занятий по заданию на тренировку.

Основная литература:

1. Руководство по летной эксплуатации вертолета Ка-32А. Книга 1. 1987г.
2. Руководство по летной эксплуатации вертолета Ка-32(Т,С). Книга 1. 1987г.
3. Руководство по летной эксплуатации вертолета Ка-32А11ВС. Книга 1. 2004г.

Дополнительная литература:

1. Чугунов В.И. и др. Действия членов экипажа и бортпроводников по спасанию пассажиров в аварийных ситуациях. Информационно-методический материал. М. ГОСНИИ ГА. 1990 г.