

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ДПО  
АО «НПО «СПАРК»



СОГЛАСОВАНО

Начальник  
Северо-Западного МТУ  
Росавиации



О.Т. Гринченко

« 02 » 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник  
Управления транспортной  
безопасности Росавиации



Д.К. Ковалев

« 03 » 2017 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**ПРОГРАММА**  
**повышения квалификации членов экипажа ВС**  
**- периодическая подготовка по учебной**  
**дисциплине**  
**«Обеспечение авиационной безопасности»**

г. Санкт-Петербург  
2017 г.

## Учебный план

Реализация учебного плана программы периодической подготовки по учебной дисциплине «Обеспечение авиационной безопасности» предусматривает:

- продолжительность учебного часа – 45 минут;
- продолжительность учебного дня – 8 час;
- количество учебных часов –16;
- количество часов, затрачиваемых на экзамен - 2 часа.

Распределение учебных часов по учебной дисциплине «Обеспечение авиационной безопасности»:

№ п/п	Наименование разделов учебной дисциплины	Обязательные занятия		
		Всего	в т.ч. лекции и практические занятия (час.)	в т.ч. самостоятельное изучение (час.)
1.	Теоретическая подготовка.	14	6	8
2.	Экзамен.	2	2	-
Всего:		16	8	8

## Календарный учебный график

Реализации программы планируется на постоянной основе по заявкам заказчиков.  
Программа предусматривает следующую периодичность обучения слушателей:

№ п/п	Наименование программы	Периодичность
1.	Программа повышения квалификации членов экипажа ВС - периодическая подготовка по учебной дисциплине «Обеспечение авиационной безопасности».	не реже, чем 1 раз в 3 года

При составлении расписания темы программы изучаются строго по учебному плану.

АУЦ размещает ежегодный и ежемесячный учебные графики реализации программы на официальном сайте АУЦ: [www.sparcatc.ru](http://www.sparcatc.ru).



## Содержание программы

Целью учебной программы является повторная подготовка членов экипажей ВС по приобретению знаний и навыков в области авиационной безопасности для осуществления ими (в рамках своих должностных обязанностей) действий, способствующих сведению к минимуму последствий актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

Основными видами занятий при преподавании учебной программы являются лекция и практические занятия.

Практическое занятие проводится на специализированном тренажере вертолета с использованием средств досмотра, манекена человека и иных технических средств.

В результате изучения дисциплины слушатели должны знать:

- общие сведения об актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- стандарты и рекомендуемую практику ИКАО, в части касающейся авиационной безопасности;
- нормативные правовые документы Российской Федерации по авиационной безопасности;
- организацию обеспечения авиационной безопасности;
- основное содержание и порядок выполнения мероприятий по обеспечению авиационной безопасности;
- организацию и проведение досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты;
- порядок действий в кабине летного экипажа, поддержания связи и взаимодействия между летным (и кабинным при наличии) экипажем в условии штатного режима работы и при актах незаконного вмешательства;
- порядок поиска подозрительного предмета и размещения его в наименее опасном месте воздушного судна;
- обязанности и порядок действия в условиях чрезвычайной обстановки и при пресечении противоправного поведения пассажиров, уметь:
  - оценивать уровень опасности события (чрезвычайной ситуации или акта незаконного вмешательства) в полете и на земле;
  - координировать связь и действия между членами экипажа;
  - применять соответствующие меры самообороны;
  - проводить предполетный и дополнительный (специальный) досмотр воздушного судна;
  - проводить досмотр воздушного судна в полете;
  - проводить предполетный досмотр пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты в аэропортах и на аэродромах при отсутствии сотрудников службы авиационной безопасности;
  - действовать при попытке вооруженного захвата, угрозе взрыва (поджога) воздушного судна, при вооруженном нападении на членов экипажа, а также при проявлении противоправного поведения пассажиров;
  - применять порядок действий в кабине летного экипажа в целях защиты воздушного судна;
  - действовать при получении с земли сообщения о наличии на борту воздушного судна взрывного (зажигательного) устройства;
  - применять правила досмотра воздушного судна и рекомендации относительно наименее опасных мест размещения взрывных (зажигательных) устройств и подозрительных предметов там, где это практически возможно;

- действовать при несанкционированном включении на борту воздушного судна системы сигнализации опасности.

Вид проверки: по окончании изучения дисциплины слушатель сдает экзамен.

Тематический план учебной дисциплины «Обеспечение авиационной безопасности»:

№ п/п	Наименование разделов и тем учебной программы	Обязательные занятия		
		Всего (час.)	в т.ч. очное обучение (час.)	в т.ч. самостоятельное изучение (час.)
1.	Оценка уровня опасности события при АНВ в деятельность ГА.	2	0.5	1.5
2.	Связь и координация между членами экипажа в чрезвычайной обстановке.	2	0.5	1.5
3.	Соответствующие меры самообороны при АНВ.	1	0.5	0.5
4.	Применение предназначенных для членов экипажа защитных устройств.	1	0.5	0.5
5.	Ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакцией пассажиров.	2	1	1
6.	Учения по отработке действий в реальной обстановке с учетом различных условий, угроз.	2	1	1
7.	Порядок действий в кабине летного экипажа в целях защиты воздушного судна.	2	1	1
8.	Правила досмотра воздушного судна и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов.	2	1	1
9.	Экзамен	2	2	-
	Всего	16	8	8