

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ДПО
АО «НПО «СПАРК»



СОГЛАСОВАНО

И.о. Начальника
Северо-Западного МТУ
Росавиации



В.П. Данилов

«14» сентября 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления
организации авиационно-
космического поиска и
спасания Росавиации



С.А. Прусов

«18» сентября 2017 г.


ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА


ПРОГРАММА


**аварийно-спасательной подготовки членов летного
экипажа ВС Ми-8 - ежегодная подготовка
(Ми-8Т(П,ПС), Ми-8МТВ, Ми-172, Ми-8АМТ, Ми-171 и их
модификации)**

г. Санкт-Петербург
2017 г.

1. Разработчиками программы аварийно-спасательной подготовки членов летного экипажа ВС Ми-8 - ежегодная подготовка являются следующие специалисты АУЦ ДПО АО «НПО «СПАРК»:


И.Б. Кузнецов


Л.Б. Розин


А.И. Перескоков

Программа рассмотрена на заседании методического совета АУЦ ДПО АО «НПО «СПАРК». Протокол № 4 от 12 сентября 2017 г.

Директор АУЦ ДПО АО «НПО «СПАРК»  И.Б. Кузнецов



Программа введена в действие « ____ » _____ 2017 г.

Настоящая программа не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена без разрешения директора АУЦ ДПО АО «НПО «СПАРК».

Общие положения

К прохождению обучения по программе допускается член летного экипажа ВС (пилот, штурман, бортмеханик), имеющий соответствующее первоначальное образование (диплом о среднем или высшем профессиональном образовании) и свидетельство (лицензию) члена летного экипажа ВС Ми-8.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Продолжительность учебного дня составляет 8 академических часов, при этом для всех видов теоретических занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

При прохождении обучения по программе перед проведением практических занятий со всеми слушателями проводится инструктаж по охране труда и технике безопасности. При этом в целях обеспечения безопасности практические занятия проводятся инструктором в группе не более 10 слушателей.

При проведении практических занятий слушатели обеспечиваются специальной одеждой (комбинезоном), при этом слушатель обязан иметь сменную обувь.

Для проведения теоретической и практической подготовки используются учебные аудитории АУЦ.

На этапе ежегодной аварийно-спасательной подготовки слушатели обязаны самостоятельно изучить тему № 1.

Достаточность знаний по этой теме оценивается входным тестированием, которое проводится перед началом практических занятий.

По результатам тестирования инструктор АСП допускает/не допускает слушателя к дальнейшему прохождению программы.

Слушателю, не прошедшему входное тестирование, инструктор АСП определяет объем и содержание вопросов для самоподготовки с последующей сдачей зачета инструктору или повторного тестирования. После успешной сдачи повторного тестирования слушатель допускается к выполнению упражнений настоящей программы.

Тема 1. Конструкция, размещение и правила использования БАСО ВС Ми-8.

На этапе ежегодной аварийно-спасательной подготовки слушатели обязаны самостоятельно изучить следующие вопросы:

- система поиска и спасания пассажиров и членов экипажа воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие;
- аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы для пассажиров и членов экипажа;
- требования НЛГВ и руководящих документов по оснащению ВС аварийно – спасательным оборудованием;
- состав, размещение аварийно – спасательного оборудования на ВС Ми-8;
- основные данные и конструктивные особенности БАСО ВС Ми-8;
- основной порядок действий членов экипажа в аварийных ситуациях;
- факторы, влияющие на выживание человека, и особенности выживания в различных климатогеографических условиях;
- основы анатомии и физиологии человека, характерные поражения человека при АП.

Основная литература:

1. Руководство по летной эксплуатации вертолета Ми-8. (Издание 4-е).
2. Руководство по летной эксплуатации вертолета Ми-8МТВ. Книги 1-2.
3. Руководство по летной эксплуатации вертолета Ми-8АМТ. Книги 1-3.
4. Вертолет Ми-171. Руководство по летной эксплуатации. Книги 1-3. 2012 г.

5. Вертолет Ми-172. Руководство по летной эксплуатации. 2004 г.

Дополнительная литература:

1. Чугунов В.И. и др. Действия членов экипажа и бортпроводников по спасанию пассажиров в аварийных ситуациях. Информационно-методический материал. М. ГОСНИИ ГА. 1990 г.

Учебный план

№ п/п	Наименование учебных тем программы и формы контроля	Обязательные занятия				
		Всего (час.)	в т.ч. теоретические занятия (час.)	в т.ч. практические занятия (час.)	в т.ч. самостоятельное изучение*	Аттестация
1.	Конструкция, размещение и правила использования БАСО ВС Ми-8.	8	-	-	8	-
2.	Входное тестирование.	0.5	-	-	-	0.5
3.	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор реальных АП.	0.5	0.5	-	-	-
4.	Применение аварийно-спасательного оборудования ВС Ми-8.	7	-	7	-	-
Всего:		16	0.5	7	8	0.5

*) самостоятельное изучение осуществляется слушателями очно в аудиториях АУЦ под контролем преподавателя (методиста АУЦ) или дистанционно с использованием электронного обучения под контролем отдела компьютерных технологий и ТСО.

Вид проверки: по результатам входного тестирования и текущего контроля выполнения практических действий слушателю выставляется дифференцированный зачет.

После успешного окончания обучения по программе слушателю выдаются следующие документы об обучении: удостоверение, задание на тренировку и при необходимости вкладыш по форме, утвержденной в АУЦ.

Календарный учебный график

Реализация программы планируется на постоянной основе по заявкам заказчиков.

Программа проводится ежегодно со слушателями, прошедшими курс первоначального обучения (переподготовки) по аварийно-спасательной подготовке.

При составлении расписания следует придерживаться последовательности учебных тем программы.

Реализация программы предусматривает следующие сроки очного обучения:

- при дистанционном СИ и очном обучении 8 часов занятий в день – 1 календарный день;

- при очном СИ и очном обучении 8 часов занятий в день – 2 календарных дня.

АУЦ размещает ежегодный и ежемесячный учебные графики реализации программы на официальном сайте АУЦ: www.sparcatc.ru.