


АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ДПО
АО «НПО «СПАРК»



СОГЛАСОВАНО

Начальник
Северо-Западного межрегионального
территориального управления
Росавиации


О.Т. Гринченко
«10» 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник
Управления поддержания летной
годности воздушных судов
Росавиации

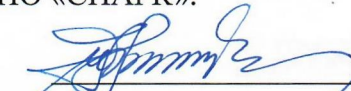

В.В. Кудинов
«12» 2017 г.

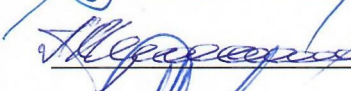
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА


ПРОГРАММА
повышения квалификации специалистов по
техническому обслуживанию воздушных судов -
первоначальная подготовка по техническому
обслуживанию вертолета Ка-32А (Т, С) и его
модификаций с двигателями ТВЗ-117ВМА
(специальность ЛАиД)


г. Санкт-Петербург
2017 г.

Разработчиками «Программы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов – первоначальная подготовка по техническому обслуживанию вертолета Ка-32А (Т, С) и его модификаций с двигателями ТВ3-117ВМА (специальность ЛАиД)» являются следующие специалисты АУЦ ДПО АО «НПО «СПАРК»:


И.Б. Кузнецов


А.Н. Перескоков


С.Н. Семеняк


А.Я. Король

Программа рассмотрена на заседании методического совета АУЦ ДПО АО «НПО «СПАРК». Протокол № 6 от 06 октября 2017 г.

Директор АУЦ ДПО АО «НПО «СПАРК»  И.Б. Кузнецов



Настоящая программа не может быть полностью или частично воспроизведена, тиражирована и распространена без разрешения директора АУЦ ДПО АО «НПО «СПАРК».

Общие положения

К прохождению обучения по программе допускаются кандидаты на получение свидетельства или обладатели свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов и удовлетворяющие требованиям федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (приказ Минтранса России от 12.09.2008 г. № 147 (с изм. и доп.).

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Продолжительность учебного дня составляет 8 академических часов, при этом для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Для проведения занятий, сдачи экзаменов используются учебные аудитории АУЦ. В целях повышения качества обучения слушатели в индивидуальном порядке могут использовать учебную литературу и автоматизированную обучающую систему (далее – АОС), зарегистрированную в установленном порядке.

После успешного прохождения обучения по программе слушателю выдается документ установленного АУЦ образца, подтверждающий прохождение обучения.

Слушателям, не прошедшим аттестацию или получившим на аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим часть программы и (или) отчисленным из АУЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Учебный план

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Количество часов	
		Изучение дисциплин	Экзамен/зачет
1.	Общие сведения об авиационном и радиоэлектронном оборудовании вертолета Ка-32.	8	-
2.	Конструкция вертолета Ка-32 и его техническое обслуживание.	56	2/экзамен
3.	Конструкция двигателей ТВЗ-117ВМА, АИ-9 и их техническое обслуживание.	40	2/экзамен
Итого:		104	4
Всего:		108 часов 14 уч. дней	

Календарный учебный график

Реализация программы планируется на постоянной основе по заявкам заказчиков.

При составлении расписания учебные дисциплины программы приоритета не имеют.

В целях оптимизации планирования в АУЦ составляются годовой и помесечный учебный план-график проведения занятий.

АУЦ размещает ежегодный и помесечный учебные графики реализации программы на официальном сайте АУЦ: www.sparcatc.ru.