

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ДПО  
АО «НПО «СПАРК»



СОГЛАСОВАНО

Начальник  
Северо-Западного МТУ  
Росавиации

  
О.Т. Гринченко

«22» 10 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления  
летной эксплуатации  
Росавиации

  
М.Ю. Костылев

«03» октября 2017 г.

**ПРОГРАММА**  
**подготовки летных экипажей ВС**  
**в области человеческого фактора (CRM)**  
**и возможностей человека**

г. Санкт-Петербург  
2016 г.

## Цель и основные характеристики программы

1. Настоящая дополнительная профессиональная программа подготовки летных экипажей ВС в области человеческого фактора (CRM) и возможностей человека (далее – программа) предназначена для проведения в АУЦ ДПО АО «НПО «СПАРК» (далее – АУЦ) первоначальной и периодической подготовки летных экипажей (далее - ЛЭ) ВС в области человеческого фактора (CRM) и возможностей человека.

2. Целью подготовки по программе является получение необходимых знаний в области человеческого фактора, поддержание профессионального уровня и повышение квалификации слушателей, направленные на совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в качестве членов летного экипажа ВС – работе в команде (летном экипаже).

3. Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ<sup>1</sup>;  
- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ<sup>2</sup>

- приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 г. № 29444)<sup>3</sup>;

- приказа Минтранса России от 29.09.2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрировано в Минюсте России 25.03.2016 г. № 41576)<sup>4</sup>;

- приказа Минтранса России от 25.09.2015 г. № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрировано в Минюсте России 22.10.2015 г. № 39409)<sup>5</sup>;

---

<sup>1</sup> Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ (с изм. и доп.) // «Собрание законодательства РФ», 24.03.1997 г., № 12, ст. 1383.

<sup>2</sup> Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (с изм. и доп.) // «Собрание законодательства РФ», 31.12.2012 г., № 53 (ч. 1), ст. 7598.

<sup>3</sup> Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрирован в Минюсте России 20.08.2013 г. № 29444) // «Российская газета», № 190, 28.08.2013 г.

<sup>4</sup> Приказ Минтранса России от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован в Минюсте России 25.03.2016 г. № 41576) // «Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти», N 19, 09.05.2016 г.

<sup>5</sup> Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован в Минюсте России 22.10.2015 г. № 39409) // «Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти», N 49, 07.12.2015

- приказа Минтранса России от 31.07.2009 г. № 128 (с изм. и доп.) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрировано в Минюсте России 31.08.2009 г. № 14645)<sup>6</sup>;

- приказа Минтранса России от 12.09.2008 г. № 147 (с изм. и доп.) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрировано в Минюсте России 20.11.2008 г. № 12701)<sup>7</sup>;

- Методических рекомендаций по подготовке Программ по дополнительному профессиональному образованию и курсов повышения квалификации авиационного персонала и Программ подготовки пилотов гражданской авиации, имеющих перерыв в летной работе, в образовательных учреждениях и авиационных учебных центрах гражданской авиации Российской Федерации<sup>8</sup>.

4. К прохождению обучения по программе допускаются члены летных экипажей воздушных судов гражданской авиации, имеющие среднее профессиональное или высшее (летное или техническое) образование и свидетельство специалиста авиационного персонала гражданской авиации, а также выпускники образовательных организаций гражданской авиации, получающие среднее профессиональное или высшее образование по специальности «Летная эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

5. Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

6. Продолжительность учебного дня составляет 8 академических часов, при этом для всех видов теоретических занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

7. Для проведения лекций, консультаций, сдачи экзамена используются учебные аудитории АУЦ. Самостоятельное изучение (далее – СИ) тем программы проводится в индивидуальном порядке с использованием перечня контрольных вопросов, методической и учебной литературы, средств электронного обучения - автоматизированной обучающей системы (далее – АОС), составленной по тематике данной программы.

8. Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов. Модульный принцип представления содержания обучения и построения учебных планов позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки слушателей с учетом образования, квалификации и опыта каждого обучающегося, а также учитывает вариативность и периодичность сроков обучения согласно требованиям приказа Минтранса России от 31.07.2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», устанавливающих различные требования к подготовке членов летного экипажа, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки и выполняющих авиационные работы<sup>9</sup>.

---

<sup>6</sup> Приказ Минтранса России от 31.07.2009 г. № 128 (с изм. и доп.) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.2009 г. № 14645) // «Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти», № 43, 26.10.2009 г.

<sup>7</sup> Приказ Минтранса России от 12.09.2008 г. № 147 (с изм. и доп.) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован в Минюсте России 20.11.2008 г. № 12701) // «Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти», № 48, 01.12.2008 г.

<sup>8</sup> Письмо Росавиации от 17.02.2012 № 6.01-295 «О направлении Методических рекомендаций по подготовке Программ по дополнительному профессиональному образованию и курсов повышения квалификации авиационного персонала и Программ подготовки пилотов гражданской авиации, имеющих перерыв в летной работе, в образовательных учреждениях и авиационных учебных центрах гражданской авиации Российской Федерации».

<sup>9</sup> гл. V и VI Приказа Минтранса России от 31.07.2009 г. № 128 (с изм. и доп.) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.2009 г. № 14645).

### Наименование модулей программы и вид выдаваемых документов

№	Наименование модуля	Категория слушателей	Вид документа об обучении
1.	Модуль 1. Первоначальная подготовка летных экипажей ВС в области человеческого фактора (CRM) и возможностей человека.	- члены летных экипажей ВС ГА, ранее не проходившие первоначальную подготовку в области человеческого фактора (CRM) и возможностей человека; - выпускники образовательных организаций ГА, получающие среднее профессиональное или высшее образование по специальности «Летная эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения»	Удостоверение
2.	Модуль 2. Периодическая подготовка летных экипажей ВС в области человеческого фактора (CRM) и возможностей человека.	- члены летных экипажей ВС ГА, ранее проходившие первоначальную подготовку в области человеческого фактора (CRM) и возможностей человека	Удостоверение

1. Каждый модуль представляет собой законченный этап обучения для определённой категории слушателей. После успешного прохождения обучения по соответствующему модулю, слушателю выдается документ установленного образца, подтверждающий прохождение обучения.

2. Выдача документов выпускникам образовательных организаций ГА, получающим среднее профессиональное или высшее образование по специальности «Летная эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», о прохождении модуля 1 программы осуществляется после предъявления ими в АУЦ свидетельства специалиста авиационного персонала гражданской авиации.

3. Слушателям, не прошедшим аттестацию или получившим на аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим часть соответствующего модуля и (или) отчисленным из АУЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

## Учебный план

Реализация учебного плана программы по учебной дисциплине «Подготовка летных экипажей ВС в области человеческого фактора (CRM) и возможностей человека» предусматривает:

- продолжительность учебного часа – 45 минут;
- продолжительность учебного дня – 8 час;
- количество учебных часов:
  - а) для первоначальной подготовки – 40 часов;
  - б) для периодической подготовки – 16 часов (8 часов очно и 8 часов СИ);
- количество часов, затрачиваемых на экзамен - 2 часа.

Распределение учебных часов по учебной дисциплине «Подготовка летных экипажей ВС в области человеческого фактора (CRM) и возможностей человека»:

№ п/п	Наименование модулей программы	Обязательные занятия				
		Всего	в т.ч. лекции (час.)	в т.ч. практические занятия (час.)	в т.ч. СИ (час.)	в т.ч. аттестация (час)
Модуль 1. Первоначальная подготовка летных экипажей ВС в области человеческого фактора (CRM) и возможностей человека.						
1.	Теоретическая подготовка.	34	34	-	-	
2.	Практическая подготовка.	4	-	4	-	
3.	Экзамен:	2	-	-	-	2
Всего:		40	34	4	-	2
Модуль 2. Периодическая подготовка летных экипажей ВС в области человеческого фактора (CRM) и возможностей человека.						
1.	Теоретическая подготовка.	12	4	-	8	
2.	Практическая подготовка.	2	-	2	-	
3.	Экзамен:	2	-	-		2
Всего:		16	4	2	8	2