

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ДПО
АО «НПО «СПАРК»



УТВЕРЖДАЮ

Начальник
Северо-Западного МТУ
Росавиации

О.М. Ширин
2023 г.

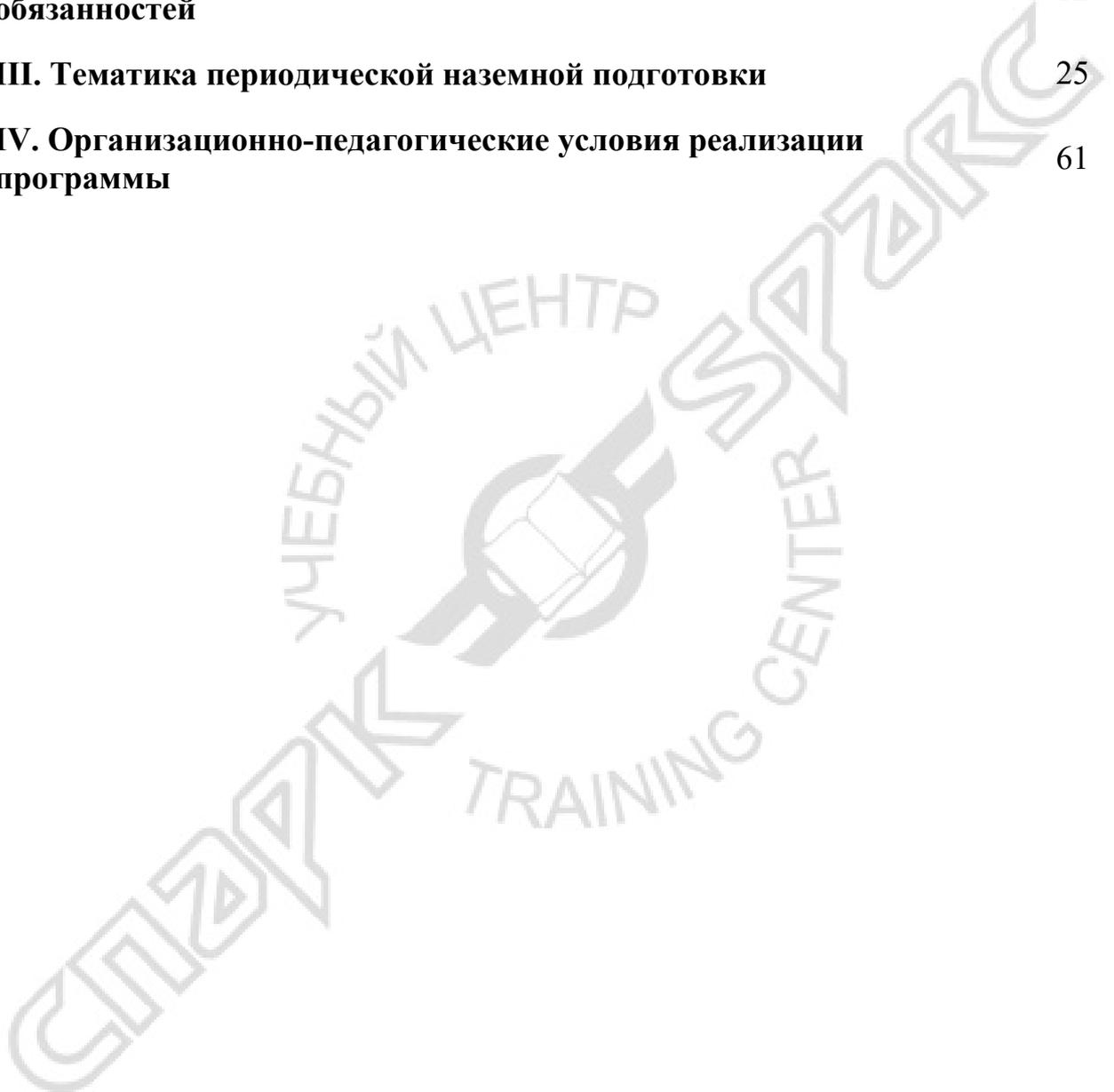


ПРОГРАММА
подготовки по учебной дисциплине
«Аварийно-спасательная подготовка членов
лётного экипажа ВС»

Санкт-Петербург
2023

ОГЛАВЛЕНИЕ

	стр.
Определения и сокращения	4
I. Общие положения	5
II. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей	12
III. Тематика периодической наземной подготовки	25
IV. Организационно-педагогические условия реализации программы	61



ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АОС	автоматизированная обучающая система
АП	авиационное происшествие
АСЖ	аварийно-спасательный жилет
АСП	аварийно-спасательная подготовка
АУК	автоматизированный учебный курс
АУЦ	авиационный учебный центр
БАСО	бортовое аварийно-спасательное оборудование
ВС	воздушное судно
ГА	гражданская авиация
ДСЖ	детский спасательный жилет
ДСЛ	детская спасательная люлька
ИКАО	Международная организация гражданской авиации (англ. International Civil Aviation Organization, сокр. ICAO)
ЛЗ	лекционные занятия
ЛЭ	летный экипаж
НЛГВ	нормы летной годности вертолетов
НЛГС	нормы летной годности самолетов
НСП	надувной спасательный плот
ПЗ	практические занятия
РК	руководство по качеству АУЦ ДПО АО «НПО «СПАРК»
РОД	руководство по организации деятельности АУЦ ДПО АО «НПО «СПАРК»
РЛЭ	руководство по летной эксплуатации
РПП	руководство по производству полетов эксплуатанта
СП	самостоятельная подготовка
ТАСП	тренажер аварийно-спасательных процедур
ТБ	техника безопасности
тк	текущий контроль
ТСО	технические средства обучения
ТТХ	тактико-технические характеристики

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Введение.

Настоящая программа регламентирует структуру и содержание начальной и периодической аварийно-спасательной подготовки членов летного экипажа воздушных судов гражданской авиации.

Программа построена на модульном принципе представления содержания программы и построения учебных планов, что позволяет обеспечить дифференцированный подход к проведению обучения слушателей с учетом квалификации и опыта каждого обучающегося.

Каждый модуль программы является законченным этапом обучения.

1.2 Цель подготовки.

Целью подготовки членов летного экипажа по настоящей программе является:

- приобретение и поддержание знаний по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна;
- обучение методам и правилам пользования аварийно-спасательным оборудованием воздушного судна;
- тренировка процедур аварийной эвакуации на суше и на воде.

1.3 Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку:

- а) слушатель из числа пилотов гражданской авиации должен иметь:
 - профессиональное среднее специальное или высшее летное образование;
 - свидетельство линейного пилота или коммерческого пилота, с соответствующей квалификационной отметкой;
- б) слушатель из числа бортинженеров (бортмехаников) гражданской авиации должен иметь:
 - профессиональное среднее специальное или высшее образование;
 - свидетельство бортинженера (бортмеханика) с соответствующей квалификационной отметкой;
- в) слушатель из числа члена летного экипажа других видов авиации:
 - профессиональное среднее специальное или высшее (лётное – для пилотов) образование;
 - документ, подтверждающий обучение по программе подготовки членов летных экипажей других видов авиации к выполнению полетов на воздушном судне (далее - ВС) гражданской авиации ГА (далее – ГА).

1.4 Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку:

- приказ Минтранса России от 10.02.2014 года № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован в Минюсте России 19.02.2014 года № 31362);

- приказ Минтранса России от 12.09.2008 года № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован в Минюсте России 20.11.2008 года № 12701).

1.5 Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 19.03.1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;

- Постановления Правительства РФ от 15.07.2008 года № 530 «Об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации» (Окончание действия документа - 31.08.2024 года. Документ утрачивает силу с 1 сентября 2024 года в связи с изданием Постановления Правительства РФ от 22.02.2023 года № 301);

- Постановления Правительства РФ от 22.02.2023 года № 301 «Об утверждении Правил привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (Начало действия документа - 01.09.2024 года);

- приказа Минтранса России от 12.09.2008 года № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрированного в Минюсте России 20.11.2008 года № 12701);

- приказа Минтранса России от 31.07.2009 года № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрированного в Минюсте России 31.08.2009 года № 14645);

- приказа Минтранса России от 03.06.2014 года № 148 «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-

десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств» (зарегистрированного в Минюсте России 30.10.2014 года № 34534);

- приказа Минтранса России от 29.09.2015 года № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрированного в Минюсте России 25.03.2016 года № 41576);

- приказа Минтранса России от 02.10.2017 года № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрированного в Минюсте России 14.12.2017 года № 49247).

1.6 Документы, подтверждающие прохождение подготовки по модулям настоящей программы.

В случае прохождения в полном объеме обучения и аттестации с итоговой оценкой знаний не ниже "4" (хорошо) слушателю выдается документ об успешном освоении модуля программы.

Документом, подтверждающим успешное освоение модуля программы, является удостоверение или справка установленного в авиационном учебном центре ДПО АО «НПО «СПАРК» (далее – АУЦ) образца, задание на тренировку.

Наименование модулей программы и вид выдаваемых документов:

№ п/п	Наименование модуля	Вид документа об обучении
1	Модуль 1. Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ /Ми-172, Ми-8АМТ/Ми-171 - первоначальное обучение	удостоверение задание на тренировку
2	Модуль 2. Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ /Ми-172, Ми-8АМТ/Ми-171 - ежегодная	справка задание на тренировку

№ п/п	Наименование модуля	Вид документа об обучении
	подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше	
3	Модуль 3. Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа ВС Ка-32 и его модификаций - первоначальное обучение	удостоверение задание на тренировку
4	Модуль 4. Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа ВС Ка-32 и его модификаций - ежегодная подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше	справка задание на тренировку
5	Модуль 5. Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС – процедуры аварийной эвакуации на воде	справка задание на тренировку

В случае неудовлетворительных результатов аттестации, либо прохождения обучения не в полном объеме, предусмотренным учебным планом соответствующего модуля программы, слушателю выдается справка установленного в АУЦ образца.

1.7 Форма подготовки.

Форма подготовки по настоящей программе очная с отрывом от производства.

1.8 Порядок и формы контроля знаний.

Оценка качества освоения модулей программы предполагает текущий, промежуточный и итоговый контроль.

Текущий контроль знаний.

Текущий контроль при проведении теоретической подготовки осуществляется в процессе обучения в форме устного опроса и служит для оценки успешности усвоения учебного материала и внесения необходимых корректировок в процесс обучения. Дополнительное время на текущий контроль учебным планом не предусмотрено, его продолжительность определяется преподавателем самостоятельно, но не более 10% от времени, отводимого на занятие.

Текущий контроль при проведении практической подготовки осуществляется в форме оценки выполнения всех элементов упражнений согласно задания на тренировку.

Промежуточный контроль знаний.

Промежуточный контроль знаний выполняется в форме входного тестирования.

Перед началом практических занятий проводится входное тестирование с использованием компьютерного теста. По итогам входного тестирования

слушатель, получивший оценку не ниже «4», допускается к практическим занятиям.

Итоговый контроль знаний.

Итоговый контроль знаний проводится в виде дифференцированного зачета.

Дифференцированный зачет выставляется по результатам входного тестирования и текущего контроля выполнения всех элементов упражнений согласно задания на тренировку.

При этом во всех случаях оценка знаний слушателей производится по пятибалльной системе: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно), 1 (плохо).

При использовании для оценки знаний слушателей компьютерных тестов оценка определяется, исходя из величины обобщенного количественного критерия, который определяется по формуле:

$$K = \frac{\sum n_i}{N},$$

где: K- обобщенный количественный критерий;

$\sum n_i$ - количество правильно выполненных операций (правильно данных ответов);

N - общее количество операций в задании (количество вопросов).

Каждому значению критерия "K" соответствует определенная оценка по пятибалльной шкале:

K < 0,5 (менее 50% верных ответов)	- 1 (плохо);
K = 0,5...0,74 (50-74% верных ответов)	- 2 (неудовлетворительно);
K = 0,75...0,79 (75-79% верных ответов)	- 3 (удовлетворительно);
K = 0,80...0,9 (80-90% верных ответов)	- 4 (хорошо);
K = 0,91...1 (91-100% верных ответов)	- 5 (отлично).

При использовании для оценки знаний слушателей билетов оценка определяется исходя из следующих критериев:

- оценка "5" ставится при устном ответе на билет, если слушатель безупречно ответил на все вопросы, показал глубокие знания по предмету, при этом свои мысли излагал литературным и технически грамотным языком, знания применил при решении практических задач в соответствии с требованиями руководящих документов;

- оценка "4" ставится, если слушатель в основном правильно ответил на все вопросы, допущенные незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, при этом свои мысли излагал литературным и технически грамотным языком, свои знания применил при решении практических задач в соответствии с требованиями руководящих документов;

- оценка "3" ставится, если слушатель неправильно ответил на один из вопросов, или на два вопроса дал неполные ответы, но после дополнительных вопросов экзаменатора своими ответами внес ясность, показал достаточные знания по предмету, при том свои мысли излагал литературным языком,

допуская небольшие неточности в терминологии, свои знания применил при решении практических задач в соответствии с требованиями руководящих документов;

– оценка "2" ставится, если слушатель на два и более вопросов ответил неправильно;

– оценка "1" ставится, если слушатель отказался отвечать на билет, а также если слушатель использовал неразрешенные справочные материалы (литература, электронные носители, подсказки и т.д.) при тестировании.

1.9 Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения.

При реализации программы применяются: лекции, практические занятия, самостоятельная работа с литературой, обучающими компьютерными программами и компьютерными тестами.

Формами проведения занятий являются:

- лекционные занятия (далее - ЛЗ);
- самоподготовка (далее - СП);
- практические занятия (далее - ПЗ).

При прохождении обучения по программе перед проведением практических занятий со всеми слушателями проводится инструктаж по охране труда и технике безопасности. При этом в целях обеспечения безопасности практические занятия проводятся инструктором в группе не более 12 слушателей.

При проведении практических занятий слушатели обеспечиваются специальной одеждой (комбинезоном).

Для реализации программы необходимо наличие следующих оборудованных помещений:

- для размещения лиц, осуществляющих обучение;
- для размещения компьютерного оборудования, обеспечивающего учебный процесс;
- для проведения учебных занятий в зависимости от количества обучающихся;
- для размещения и хранения учебного оборудования;
- для хранения учебной литературы (учебная библиотека);
- для хранения наглядных пособий и технических средств обучения.

Технические средства обучения предусматривают:

- мультимедиа проектор;
- персональный компьютер;
- автоматизированная обучающая система (далее – АОС) подготовки на ВС Ми-8;
- система презентации;
- презентации лекций по темам программы;
- пожарный полигон;
- тренажер аварийно-спасательных процедур ВС Ми-8 (далее - ТАСП ВС Ми-8);

- медицинский тренажер по отработке первой помощи пострадавшим;
- реальное воздушное судно Ка-32;
- плавательный бассейн.



II. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

2.1 Вид подготовки.

Вид подготовки – наземная/практическая подготовка.

2.2 Продолжительность подготовки определяется учебным планом по каждому модулю программы.

Продолжительность учебного дня составляет 8 учебных часов, при этом для теоретических и практических занятий учебный час устанавливается продолжительностью 45 минут.

2.3 Периодичность подготовки.

Периодичность подготовки по модулям данной программе устанавливается Федеральными авиационными правилами и составляет:

№ п/п	Наименование модуля	Периодичность
1	Модуль 1. Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ /Ми-172, Ми-8АМТ/Ми-171 - первоначальное обучение	единожды
2	Модуль 2. Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ /Ми-172, Ми-8АМТ/Ми-171 - ежегодная подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше	не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев
3	Модуль 3. Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа ВС Ка-32 и его модификаций - первоначальное обучение	единожды
4	Модуль 4. Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа ВС Ка-32 и его модификаций - ежегодная подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше	не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев
5	Модуль 5. Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС – процедуры аварийной эвакуации на воде	не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев

2.4 Этап подготовки – теоретическая/практическая подготовка.

2.5 Тематическое содержание этапа подготовки.

Тематическое содержание этапа подготовки членов летного экипажа гражданской авиации представлено в виде учебного плана.

Учебный план

№ п/п	Наименование модулей, тем, задач	Количество часов занятий:				
		Всего	ЛЗ	СП	ПЗ	Аттестация
Модуль 1. Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ/Ми-172, Ми-8АМТ/Ми-171 - первоначальное обучение						
Раздел 1. Теоретическая подготовка						
1	Система поиска и спасания пассажиров и членов экипажа ВС, терпящего бедствие	4,0	2,0	2,0	-	-
2	Аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы для пассажиров и членов экипажа	4,0	3,0	1,0	-	-
3	Бортовое аварийно-спасательное оборудование ВС	4,0	3,0	1,0	-	-
4	Действия экипажа в аварийных ситуациях	2,0	2,0	-	-	-
5	Выживание в условиях автономного существования после авиационного происшествия	2,0	2,0	-	-	-
6	Оказание первой помощи пострадавшим	2,0	2,0	-	-	-
Раздел 2. Практическая подготовка						
1	Тестирование	1,0	-	-	-	1,0
2	Применение бортового аварийно-спасательного оборудования ВС	6,0	-	-	6,0	тк
3	Действия экипажа в аварийных ситуациях	4,0	-	-	4,0	тк
4	Выживание в условиях автономного существования после авиационного происшествия	6,0	-	-	6,0	тк
5	Оказание первой помощи пострадавшим	4,0	-	-	4,0	тк
6	Итоговая аттестация	1,0	-	-	-	1,0
Итого по модулю 1:		40	14	4	20	2
Модуль 2. Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ/Ми-172, Ми-8АМТ/Ми-171 - ежегодная подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше						
1	Входное тестирование	0,5	-	-	-	0,5
2	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор реальных АП	0,5	0,5	-	-	-
3	Применение аварийно-спасательного оборудования ВС Ми-8, Ми-8МТВ/Ми-172, Ми-8АМТ/Ми-171	7,0	-	-	7,0	тк
Итого по модулю 2:		8	0,5		7	0,5
Модуль 3. Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа ВС Ка-32 и его модификаций - первоначальное обучение						
Раздел 1. Теоретическая подготовка						
1	Система поиска и спасания пассажиров и членов экипажа ВС, терпящего бедствие	4,0	2,0	2,0	-	-
2	Аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы для пассажиров и членов экипажа	4,0	3,0	1,0	-	-

№ п/п	Наименование модулей, тем, задач	Количество часов занятий:				
		Всего	ЛЗ	СП	ПЗ	Аттестация
3	Бортовое аварийно-спасательное оборудование ВС	4,0	3,0	1,0	-	-
4	Действия экипажа в аварийных ситуациях	2,0	2,0	-	-	-
5	Выживание в условиях автономного существования после авиационного происшествия	2,0	2,0	-	-	-
6	Оказание первой помощи пострадавшим	2,0	2,0	-	-	-
Раздел 2. Практическая подготовка						
1	Тестирование	1,0	-	-	-	1,0
2	Применение бортового аварийно-спасательного оборудования ВС	6,0	-	-	6,0	тк
3	Действия экипажа в аварийных ситуациях	4,0	-	-	4,0	тк
4	Выживание в условиях автономного существования после авиационного происшествия	6,0	-	-	6,0	тк
5	Оказание первой помощи пострадавшим	4,0	-	-	4,0	тк
6	Итоговая аттестация	1,0	-	-	-	1,0
Итого по модулю 3:		40	14	4	20	2
Модуль 4. Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа ВС Ка-32 и его модификаций - ежегодная подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше						
1	Входное тестирование	0,5	-	-	-	0,5
2	Анализ результатов АП в ГА за последний год. Разбор реальных АП.	0,5	0,5	-	-	-
3	Применение аварийно-спасательного оборудования ВС Ка-32.	7,0	-	-	7,0	тк
Итого по модулю 4:		8	0,5		7	0,5
Модуль 5. Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС – процедуры аварийной эвакуации на воде						
1	Входное тестирование	0,5	-	-	-	0,5
2	Анализ результатов авиационных происшествий, связанных с приводнением ВС.	0,5	0,5	-	-	-
3	Руководящие документы, регламентирующие наличие на борту ВС аварийных плавательных средств.	0,5	0,5	-	-	-
4	Устройство, ТТХ авиационных спасательных плавательных средств. Основные правила и порядок их применения.	0,5	0,5	-	-	-
5	Действия экипажа при вынужденной посадке на воду.	1,0	1,0	-	-	-
6	Действия экипажа по организации эвакуации из ВС в воду с использованием спасательных плавательных средств.	3,0	-	-	3,0	тк
7	Общие и специальные сведения о выживании в условиях водного пространства. Выживание в	2,0	1,0	-	1,0	тк

№ п/п	Наименование модулей, тем, задач	Количество часов занятий:				
		Всего	ЛЗ	СП	ПЗ	Аттестация
	условиях открытого океана с использованием аварийного запаса плота. Действия экипажа при автономном существовании на водной поверхности.					
Итого по модулю 5:		8	3,5	-	4	0,5

2.6 Образцы документов, выдаваемых слушателям по результатам итогового контроля знаний (аттестации).

2.6.1 Образцы документов, выдаваемых слушателю по результатам итогового контроля знаний после успешного окончания модуля 1 «Аварийно-спасательная подготовка членов лётного экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ/Ми-172, Ми-8АМТ/Ми-171 - первоначальное обучение»:

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
ДПО АО «НПО «СПАРК»
г. Санкт-Петербург
Сертификат АУЦ №316 от 21.03.2019 г.

Удостоверение № 230000

Настоящим подтверждается, что
Фамилия Имя Отчество
пилот 01.01.2000 г.р.
с 07 октября 2023 г. по 09 октября 2023 г. прошел обучение по
Программе подготовки по учебной дисциплине «Аварийно-
спасательная подготовка членов лётного экипажа ВС»
Модуль 1. Аварийно-спасательная подготовка членов лётного
экипажа ВС Ми-8, Ми-8МТВ/Ми-172, Ми-8АМТ/Ми-171 -
первоначальное обучение
утвержденной 20.05.2023 г. Северо-Западным МТУ Росавиации,
в объеме 40 часов.

Заключение

Фамилия Имя Отчество
окончил обучение по модулю 1 Программы подготовки по
учебной дисциплине «Аварийно-спасательная подготовка
членов летного экипажа ВС»
вертолета Ми-8, Ми-8МТВ/Ми-172, Ми-8АМТ/Ми-171
и сдал дифференцированный зачет на оценку « 5 » (отлично).

Директор АУЦ
Секретарь АУЦ

Кузнецов Игорь Борисович
Семеняк Сергей Николаевич

М.П.

Дата выдачи **09.10.2023**